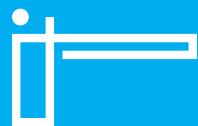


CAME 

CAME.COM



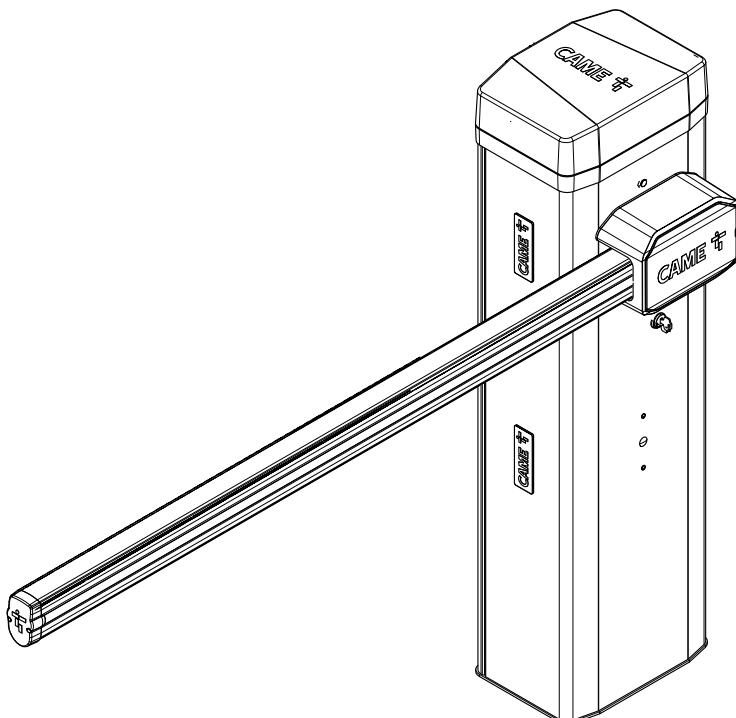
Automatske cestovne rampe

FA01749-HR

CE



EAC



**GGT40AGS GGT40RGS GGT40RX4
GGT40AX4 GGT40AX6 GGT40ACS**

PRIRUČNIK ZA UGRADNJU

HR

Hrvatski



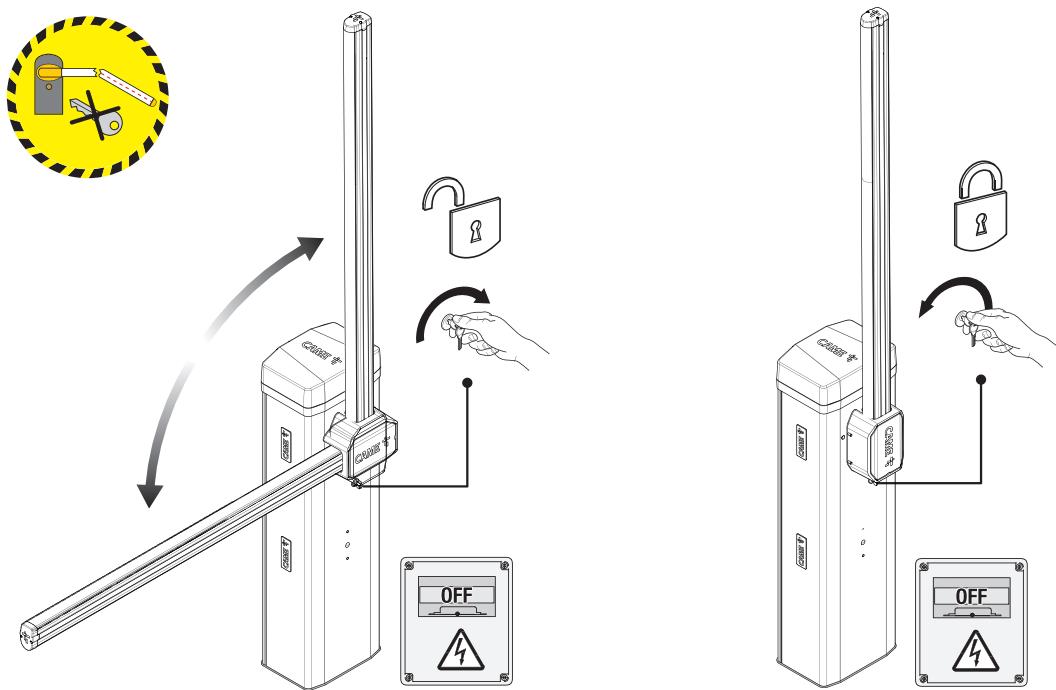
RUČNO DEBLOKIRANJE UREĐAJA

⚠ Postupak deblokiranja može predstavljati opasnost za korisnika ako su uslijed nezgode ili pogrešaka pri postavljanju ugroženi optimalni uvjeti za pričvršćenje i cijelovitost letve.

U tim slučajevima zategnute opruge više ne jamče balansiranost letve, koja bi se u fazi deblokiranja mogla naglo okrenuti.

⚠ Ručno deblokiranje može prouzročiti nekontrolirano kretanje automatike zbog mehaničkih kvarova ili neuravnoteženosti.

⚠ Pri deblokiranom motoreduktoru automatika ne radi.



OPĆA UPOZORENJA ZA INSTALATERA

△ Važne sigurnosne upute.

△ Nepravilnom ugradnjom mogu se prouzročiti teške ozljede, stoga se treba pridržavati svih uputa.

△ Prije ugradnje također pročitati opća upozorenja za korisnika.

- Proizvod je namijenjen isključivo uporabi za koju je izričito osmišljen i svaka se druga uporaba smatra opasnom. • Proizvođač se ne može smatrati odgovornim za eventualnu štetu prouzročenu neprimjerenom, pogrešnom ili nerazumnom uporabom. • Proizvod na koji se odnosi ovaj priručnik definiran je u smislu Direktive o strojevima 2006/42/EZ kao „djelomično dovršen stroj“. • Djelomično dovršen stroj je sklop koji je gotovo stroj, ali koji se ne može zasebno koristiti za određenu namjenu. • Namjena djelomično dovršenih strojeva je ugradnja u ili sklapanje s drugim strojevima ili drugim djelomično dovršenim strojevima ili opremom, na taj način stvarajući strojeve na koje se primjenjuje Direktiva o strojevima 2006/42/EZ. • Konačna ugradnja mora biti u skladu s Direktivom o strojevima 2006/42/EZ i važećim mjerodavnim europskim standardima. • Proizvođač ne preuzima odgovornost za uporabu neoriginalnih proizvoda, a time se i poništava jamstvo. • Sve postupke navedene u ovom priručniku smije obavljati isključivo obučeno i iskusno osoblje u skladu s važećim propisima. • Polaganje kabela, ugradnja, priključivanje i puštanje u rad moraju se obaviti u skladu s tehničkim pravilima i važećim propisima i zakonima. • Tijekom svih faza ugradnje napon mora biti isključen. • Provjerite je li označeni raspon temperature prikidan za mjesto ugradnje. • Utvrditi da otvaranje automatske rampe ne uzrokuje opasne situacije. • Ne ugrađujte na mjesta koja se nalaze uzbrdo ili nizbrdo (odnosno koja nisu vodoravna). • Automatika se ne smije montirati na elemente koji bi se mogli saviti. Po potrebi dodati odgovarajuća ojačanja na pričvrsnim točkama. • Uverite se da izravni mlazovi vode (sustavi navodnjavanja, visokotlačni uređaji za čišćenje itd.) ne može proizvod na njegovom mjestu ugradnje. • U mreži napajanja prema pravilima ugradnje treba predvidjeti odgovarajući univerzalni prekidač za potpuno isključivanje u uvjetima nadnapona kategorije III. • Primjero ogradići cijelo gradilište kako bi se neovlaštenim, a posebice maloljetnim osobama i djeci, onemogućio pristup. • U slučaju ručnog premještanja na svakih 20 kg treba predvidjeti jednu osobu; ako se premještanje ne vrši ručno, koristiti odgovarajuća sredstva za sigurno podizanje. • Automatika bi tijekom faza pričvršćivanja mogla biti nestabilna i prevrnuti se. Ne naslanjati se sve do završetka pričvršćivanja. • Preporučuje se uporaba odgovarajućih zaštita od mehaničke opasnosti zbog prisutnosti osoba u području kretanja automatike. • Električni kabeli moraju se provesti kroz odgovarajuće cijevi, kanalice i kabelske uvodnice kako bi se osigurala primjerena zaštita od mehaničkog oštećenja. • Provjeriti da postoji adekvatan razmak između mehaničkih pokretnih elemenata i položenih kabela. • Električni kabeli ne smiju doći u dodir s dijelovima koji se pri uporabi mogu zagrijati (primjerice s motorom i transformatorom). • Svi fiksni upravljački uređaji moraju biti jasno vidljivi nakon ugradnje, u takvom položaju da vođeni dio bude izravno vidljiv, s tim da moraju biti udaljeni od pokretnih dijelova. U slučaju upravljačkog uređaja s trajnim aktiviranjem taj uređaj mora biti ugrađen na visini od najmanje 1,5 m od tla i ne smije biti dostupan javnosti. • Ako je koristan prolaz veći od 3 m, obvezno je koristiti fiksni oslonac za letvu kako bi je podupirao. • Pokraj elementa za uključivanje mehanizma za ručnu deblokadu postaviti trajnu etiketu s opisom uporabe ako ona već ne postoji. • Utvrditi da je automatika namještena na odgovarajući način i da sigurnosni i zaštitni uređaji i ručna deblokada ispravno funkcioniraju. • Prije predaje korisniku provjeriti usklađenost instalacije s usklađenim normama i bitnim zahtjevima iz Direktive o strojevima 2006/42/EZ. • Na eventualne preostale opasnosti mora se ukazati putem odgovarajućih pictograma postavljenih na vidljivom mjestu i treba ih objasniti krajnjem korisniku. • Po završetku ugradnje postaviti identifikacijsku pločicu stroja na vidljivo mjesto. • U slučaju oštećenja električnog kabela zamjenu mora izvršiti proizvođač ili ovlašteni servis, a svakako osoba s odgovarajućom kvalifikacijom, kako bi se spriječila bilo kakva opasnost. • Čuvati ovaj priručnik u tehničkoj dokumentaciji zajedno s priručnicima drugih uređaja koji se upotrebljavaju za izvedbu sustava automatizacije. • Preporučuje se da se krajnjem korisniku predaju svi priručnici za uporabu proizvoda od kojih je sastavljen konačni stroj. • Proizvod u izvornom pakiranju proizvođača može se prevoziti samo u zatvorenom (vagoni, kontejneri, zatvorena vozila). • U slučaju kvara proizvoda, prekinite uporabu i obratite se ovlaštenom servisnom centru.
- ✉ Datum proizvodnje naveden je u proizvodnoj seriji koja je otisnuta na naljepnici proizvoda. Ako je potrebno, obratite nam se na adresu <https://www.came.com/global/en/contact-us>.
- ✉ Opći uvjeti prodaje navedeni su u službenim cjenicima poduzeća Came.

Točke potencijalne opasnosti za ljude



Opasnost od zaglavljivanja ruku.

Zabranjen prolaz.

PRESTANAK UPORABE I ZBRINJAVANJE

Poduzeće CAME S.p.A. uvelo je u svojim pogonima certificirani Sustav upravljanja okolišem u skladu s normom UNI EN ISO 14001 kao jamstvo poštovanja i očuvanja okoliša. Molimo vas da nastavite čuvati okoliš koji poduzeće CAME smatra jednim od temelja razvoja svojih poslovnih i tržišnih strategija, uz jednostavno poštovanje kratkih uputa iz područja zbrinjavanja otpada:

ZBRINJAVANJE AMBALAŽE

Sastavni dijelovi ambalaže (karton, plastika itd.) smatraju se krutim komunalnim otpadom i njihovo zbrinjavanje ne predstavlja poteškoće zahvaljujući odvojenom prikupljanju otpada za reciklažu.

Prije zbrinjavanja uvijek je preporučljivo provjeriti specifične važeće propise u mjestu ugradnje.

NE BACAJTE U OKOLIŠ!

ZBRINJAVANJE PROIZVODA

Naši su proizvodi izrađeni od različitih materijala. Veći dio tog materijala (aluminij, plastika, željezo, električni kabeli) smatra se krutim i komunalnim otpadom. Može se reciklirati putem odvojenog prikupljanja i zbrinjavanja u ovlaštenim centrima.

Ostali dijelovi (elektroničke kartice, baterije daljinskih upravljača itd.) mogu sadržavati onečišćujuće tvari.

Stoga se moraju ukloniti i predati ovlaštenim poduzećima za skupljanje i zbrinjavanje takvog otpada.

Prije zbrinjavanja uvijek je preporučljivo provjeriti specifične važeće propise u mjestu zbrinjavanja.

NE BACAJTE U OKOLIŠ!

PODATCI I INFORMACIJE O PROIZVODU

Legenda

- Ovaj simbol označava dijelove koje treba pažljivo pročitati.
- Ovaj simbol označava dijelove koji se odnose na sigurnost.
- Ovaj simbol označava informacije koje treba dati korisniku.
- Mjere su iskazane u milimetrima osim ako nije drugačije naznačeno.

Opis

803BB-0160

GGT40AGS – Automatska pregrada s nepovratnim motoreduktorom koji se napaja istosmjernom strujom od 24 V opremljen enkoderom; lakirani ormarić od pocijanog čelika s utorima za dodatke. Uključena i opruga za balansiranje.

803BB-0200

GGT40RGS – Automatska pregrada s nepovratnim motoreduktorom koji se napaja istosmjernom strujom od 24 V opremljen enkoderom; lakirani ormarić od pocijanog čelika s utorima za dodatke. Uključena i opruga za balansiranje.

803BB-0300

GGT40RX4 – Automatska pregrada s nepovratnim motoreduktorom koji se napaja istosmjernom strujom od 24 V opremljen enkoderom; satinirani ormarić AISI 304 od čelika s utorima za dodatke. Uključena i opruga za balansiranje.

803BB-0240

GGT40AX4 – Automatska pregrada s nepovratnim motoreduktorom koji se napaja istosmjernom strujom od 24 V opremljen enkoderom; satinirani ormarić AISI 304 od čelika s utorima za dodatke. Uključena i opruga za balansiranje.

803BB-0260

GGT40AX6 – Automatska pregrada s nepovratnim motoreduktorom koji se napaja istosmjernom strujom od 24 V opremljen enkoderom; satinirani ormarić AISI 316 od čelika s utorima za dodatke. Uključena i opruga za balansiranje.

803BB-0280

GGT40ACS – Automatska pregrada s nepovratnim motoreduktorom koji se napaja istosmjernom strujom od 24 V opremljen enkoderom; lakirani ormarić od pocijanog čelika s prilagođenim RAL-om i utorima za dodatke. Uključena i opruga za balansiranje.

Namjena

Idealno rješenje za intenzivnu uporabu na kolnom koraku

Zabranjena je svaka ugradnja i uporaba različita od one koja je navedena u ovom priručniku.

Granice primjene

| MODEL | GGT40AGS | GGT40RGS | GGT40RX4 | GGT40AX4 | GGT40AX6 | GGT40ACS |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Maks. širina korisnog prolaza (m) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Tehnički podaci

| MODEL | GGT40AGS | GGT40RGS | GGT40RX4 | GGT40AX4 | GGT40AX6 | GGT40ACS |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Napajanje (V – 50/60 Hz) | 230 AC | 120 AC | 120 AC | 230 AC | 230 AC | 230 AC |
| Maksimalna apsorbirana struja (A) | 1,1 | 2,2 | 2,2 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| Napajanje motora (V) | 24 DC |
| Potrošnja u načinu mirovanja (W) | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Snaga (W) | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 |
| Boja | 7024 | 7024 | - | - | - | RAL X |
| Radna temperatura (°C) | -20 ÷ +55 (-40 s art. 001PSRT01) |
| Okretni moment (Nm) | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Vrijeme otvaranja na 90° (s) | 2 ÷ 6 | 2 ÷ 6 | 2 ÷ 6 | 2 ÷ 6 | 2 ÷ 6 | 2 ÷ 6 |
| Ciklusi/sat | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| Ciklusi/dan | 5400 | 5400 | 5400 | 5400 | 5400 | 5400 |
| Stupanj zaštite (IP) | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| Razred izolacije | I | I | I | I | I | I |
| Težina (kg) | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| Temperatura skladištenja (°C)* | -20 ÷ +70 | -20 ÷ +70 | -20 ÷ +70 | -20 ÷ +70 | -20 ÷ +70 | -20 ÷ +70 |
| Prosječni vijek trajanja (ciklusi)** | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 | 3.000.000 |

(*) Pripe ugradnje, proizvod treba držati na sobnoj temperaturi u slučaju skladištenja ili prijevoz pri iznimno niskim ili vrlo visokim temperaturama.

(**) Navedeni prosječni vijek trajanja proizvoda treba se smatrati isključivo podatkom indikativnog karaktera procijenjenog uzimajući u obzir normalne uvjete uporabe, ispravnu ugradnju i održavanje proizvoda u skladu s indikacijama tehničkog priručnika društva CAME. Na navedeni podatak znatno se utječe dodatnim promjenjivim čimbenicima kojima se uključuju, između ostalog, klimatski uvjeti i uvjeti okoliša. Prosječni vijek trajanja proizvoda ne smije se pomiješati s jamstvom proizvoda.

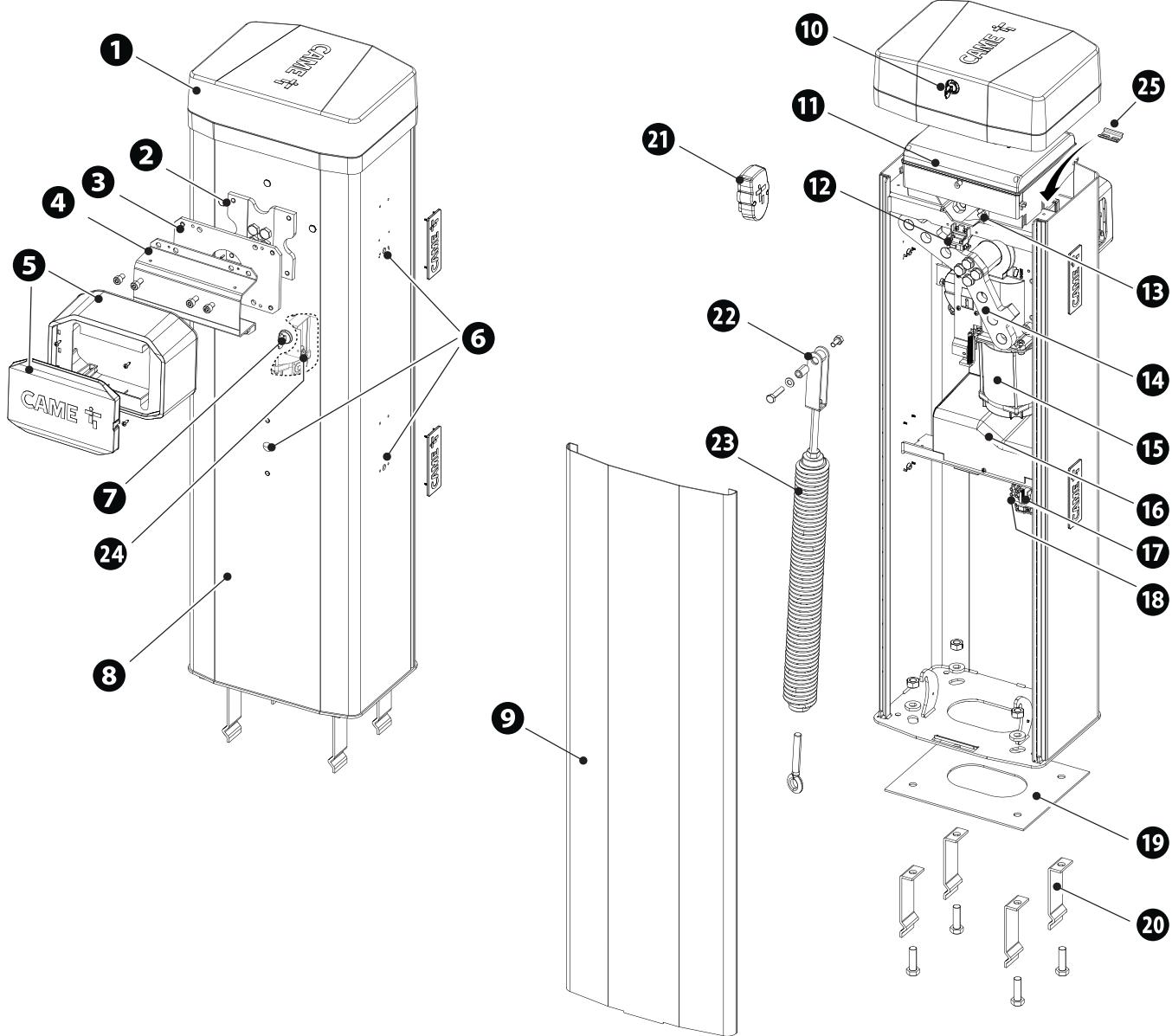
Tablica osigurača

| MODEL | GGT40AGS | GGT40RGS | GGT40RX4 | GGT40AX4 | GGT40AX6 | GGT40ACS |
|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Linijski osigurač | 1,6 A-F | 3,15 A-F | 3,15 A-F | 1,6 A-F | 1,6 A-F | 1,6 A-F |
| Osigurač za dodatnu opremu | 2 A-F |
| Osigurač elektroničke kartice | 4 A-F |
| Osigurač za motor | 10 A-F |

Opis dijelova

Rampa

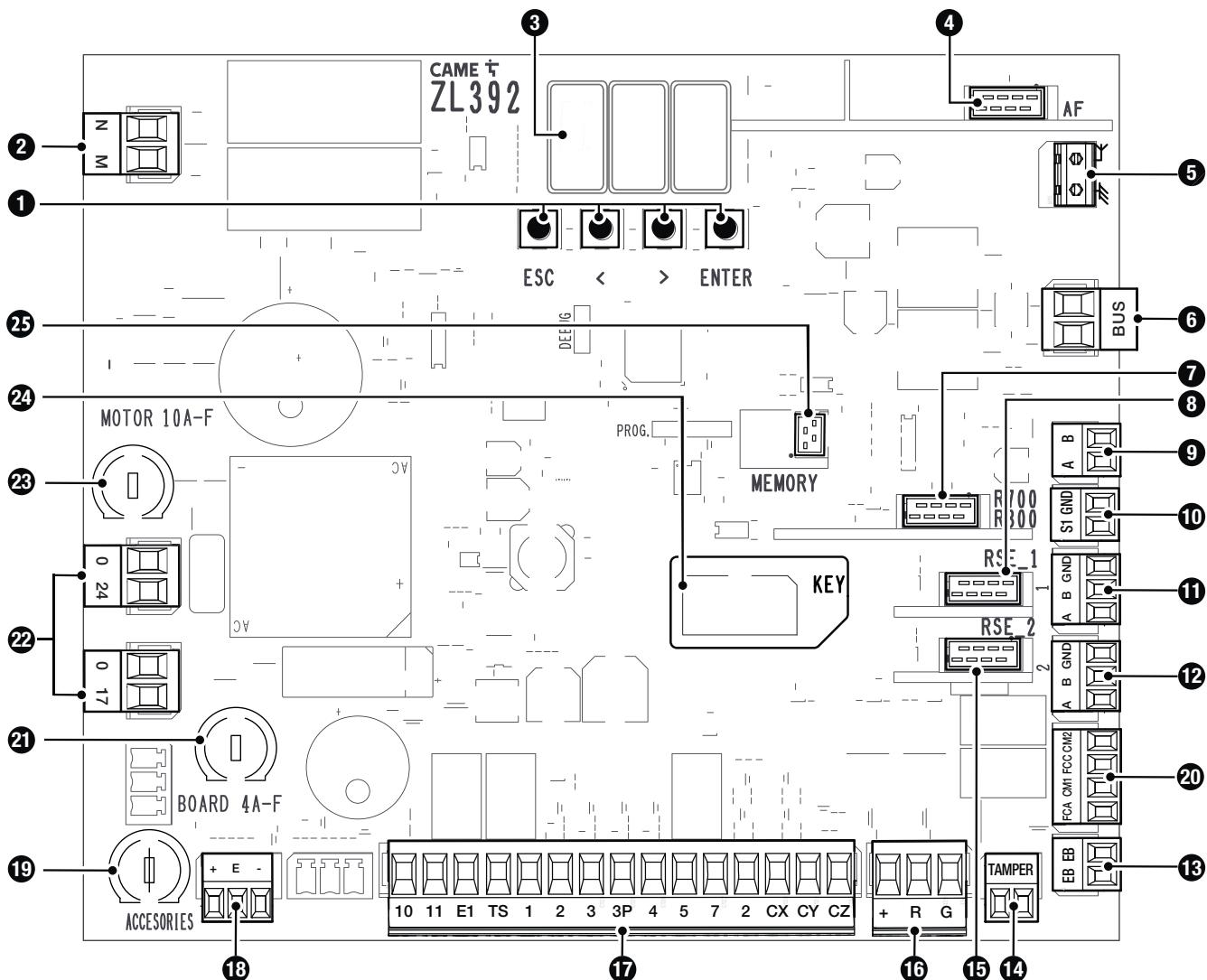
- ① Poklopac
- ② Pričvrsna ploča letve
- ③ Međuplocica
- ④ Pričvrsna prirubnica
- ⑤ Poklopac protiv uklještenja
- ⑥ Otvori za pričvršćivanje fotočelija DIR/DXR
- ⑦ Brava za deblokiranje
- ⑧ Kućište
- ⑨ Poklopac kontrolnog otvora
- ⑩ Zatvaranje kontrolnih vratašaca
- ⑪ Upravljačka kutija
- ⑫ Sigurnosni mikročip za otvoreni poklopac
- ⑬ Mehanički graničnik za regulator letve
- ⑭ Krak poluge
- ⑮ Motoreduktor s enkoderom
- ⑯ Uredaj za napajanje
- ⑰ Linijski osigurač
- ⑱ Redna stezaljka za napajanje
- ⑲ Pričvrsna ploča
- ⑳ Pričvrsna spona
- ㉑ Čep za profil letve
- ㉒ Sidreni svornjak opruge
- ㉓ 001G06080 – Ravnotežna opruga Ø 55 mm.
- ㉔ Sigurnosni mikročip za odblokirani motoreduktor
- ㉕ Nosač DIN



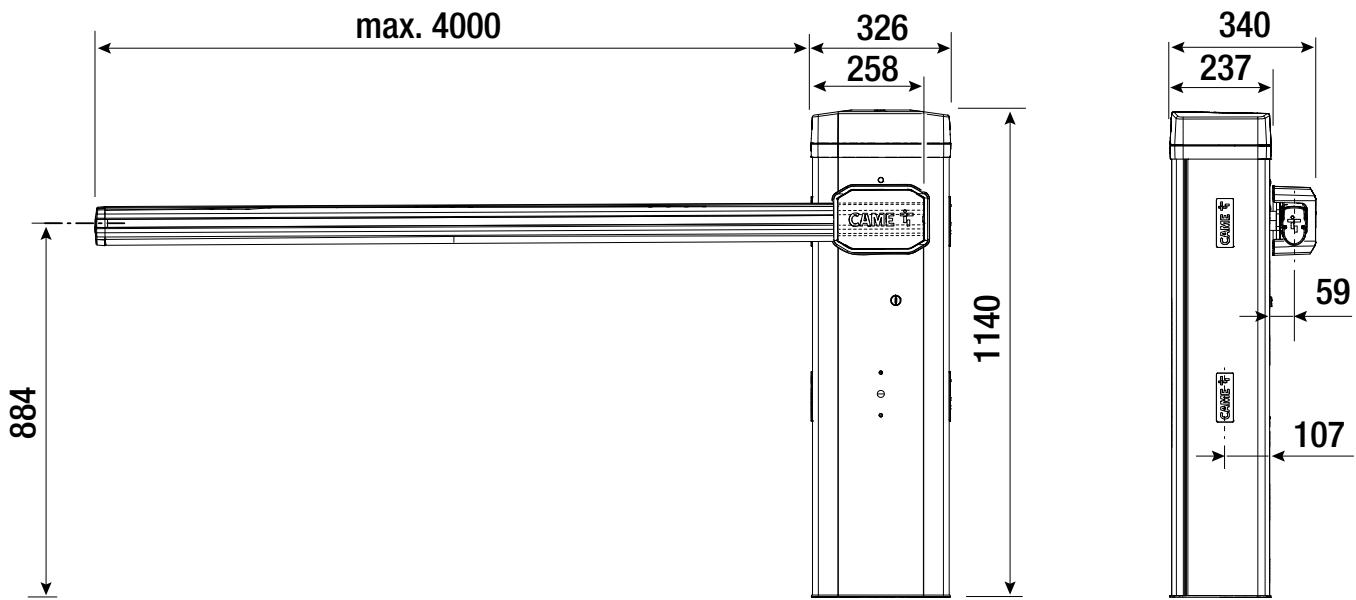
Električka kartica

- ① Tipke za programiranje
- ② Redna stezaljka za napajanje motora
- ③ Zaslon
- ④ Konektor za utičnu karticu radijske frekvencije (AF)
- ⑤ Redna stezaljka za spajanje antene
- ⑥ Terminal za dodatke BUS
- ⑦ Konektor za karticu za dekodiranje R700 ili R800
- ⑧ Konektor RSE_1 za karticu RSE
- ⑨ Redna stezaljka za spajanje selektora s tipkovnicom
- ⑩ Redna stezaljka za spajanje selektora s transponderom
- ⑪ Redna stezaljka pridružena konektoru RSE_1 za pridruženo spajanje, za spajanje s međuprostorom ili za spajanje CRP-a
- ⑫ Redna stezaljka pridružena konektoru RSE_2 za spajanje CRP-a, kartice IO 485 ili sučelja Modbus RTU
- ⑬ Redna stezaljka za spajanje električne blokade
- ⑭ Terminal za priključivanje sigurnosnog mikročipa za otvoreni poklopac i odblokirani motoreduktor (kontakt NC)
- ⑮ Konektor RSE_2 za karticu RSE
- ⑯ Redna stezaljka za spajanje trake LED za signalizaciju
- ⑰ Redna stezaljka za spajanje upravljačkih i sigurnosnih uređaja
- ⑱ Redna stezaljka za spajanje enkodera
- ⑲ Osigurači za dodatnu opremu
- ⑳ Redna stezaljka za status rampe*
- ㉑ Osigurač za električku karticu
- ㉒ Redna stezaljka za napajanje električke kartice
- ㉓ Osigurač za motor
- ㉔ Konektor za CAME KEY
- ㉕ Konektor za memoriju karticu

* Samo za kartice ZL392 inaćica B



Dimenzijs



Tipovi kabela i minimalne debljine

| Dužina kabela (m) | do 20 | od 20 do 30 |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Napajanje 230 V AC | 3G x 1,5 mm ² | 3G x 2,5 mm ² |
| Napajanje 120 V AC | 3G x 1,5 mm ² | 3G x 2,5 mm ² |
| Signalna lampa 24 V AC/DC | 2 x 1 mm ² | 2 x 1 mm ² |
| Fotočelije TX | 2 x 0,5 mm ² | 2 x 0,5 mm ² |
| Fotočelije RX | 4 x 0,5 mm ² | 4 x 0,5 mm ² |
| Elektroblokada 24 V DC | 2 x 1 mm ² | 2 x 1 mm ² |
| Upravljački uređaji | *kom. x 0,5 mm ² | *kom. x 0,5 mm ² |

*kom. = pogledajte upute za postavljanje proizvoda - Pažnja: presjek kabela indikativan je zato što ovisi o snazi motora i dužini samog kabela.

■ Za spajanje antene upotrijebite kabel vrste RG58 (savjetuje se dužina do 5 m).

■ Za postavljanje u vanjskim prostorima koristiti kabele sa svojstvima koja su barem jednaka tipu H05RN-F (s oznakom 60245 IEC 57).

■ Za postavljanje u unutarnjim prostorima koristiti kabele sa svojstvima koja su barem jednaka tipu H05VV-F (oznaka 60227 IEC 53).

■ Ako se dužina kabela razlikuje od predviđenih vrijednosti u tablici, presjek kabela određuje se na temelju stvarne apsorpcije spojenih uređaja, a prema preporukama iz norme CEI EN 60204-1.

■ Za spojeve koji predviđaju veći broj opterećenja na istoj liniji (sekvencijalno) dimenzioniranje u tablici mora se ponovno razmotriti s obzirom na apsorpcije i stvarne razmake. Za spajanje proizvoda koji nisu obuhvaćeni ovim priručnikom vrijedi dokumentacija priložena tim proizvodima.

■ Za pridruženo spajanje i CRP priključak koristiti kabele tipa UTP CAT5. Maksimalna dužina 1000 metara.

| Dužina jedne grane (m) | maks. 50 m |
|------------------------|-----------------------|
| Kabel za sabirnicu | 2 x 1 mm ² |

■ Ukupni zbroj grana može iznositi najviše 150 m.

■ Kabel se ne može oklopiti.

Otpor vjetru

■ U tablici navodi se otpornost letve na opterećenje vjetra.

■ Podatak se odnosi samo na šipku i nije vezan uz nikakvu primjenjivu dodatnu opremu.

■ Razred otpornosti u pogledu standarda EN 13241.

| Vrsta | Letva 3,2 m | Letva 4,2 m |
|------------------------------|-------------|-------------|
| Razred otpora | 5 | 4 |
| Tlak vjetra [Pa] | 1500 | 900 |
| Najveća brzina vjetra [km/h] | 190 | 145 |

UGRADNJA

Ilustracije u nastavku služe samo kao primjer, budući da prostor za pričvršćivanje automatičke i dodatne opreme varira ovisno o mjestu ugradnje. Instalater treba odabrati najprikladnije rješenje.

U slučaju ručnog premještanja na svakih 20 kg treba predvidjeti jednu osobu; ako se premještanje ne vrši ručno, koristiti odgovarajuća sredstva za sigurno podizanje.

Automatika bi tijekom faza pričvršćivanja mogla biti nestabilna i prevrnuti se. Ne naslanjati se sve do završetka pričvršćivanja.

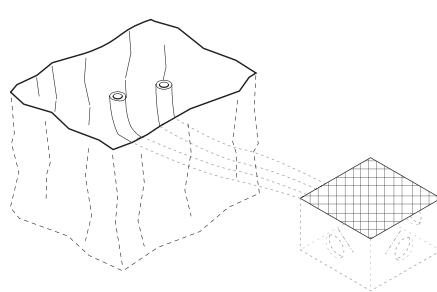
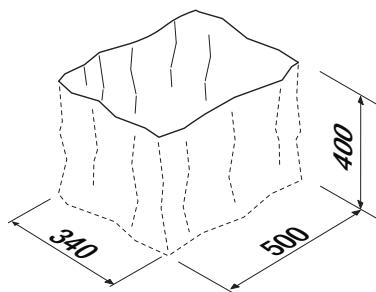
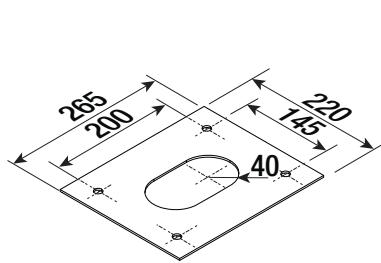
Pripremni postupci

Ako postojeća podloga ne omogućava čvrsto i stabilno pričvršćenje uređaja, pripremiti cementno postolje.

Iskopajte rupu za oplatu.

Pripremiti potrebne rebraste cijevi za spojeve koji dolaze iz podne razvodne kutije.

Broj cijevi ovisi o vrsti instalacije i predviđenoj dodatnoj opremi.

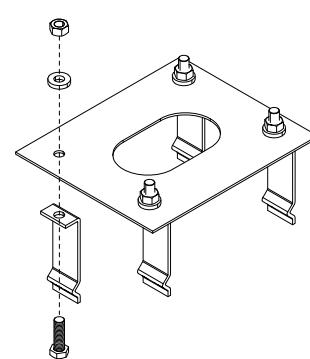
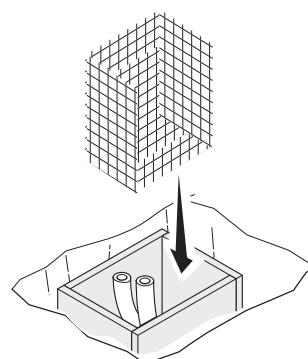
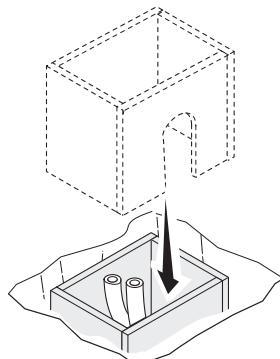


Polaganje pričvrsne ploče

Pripremiti oplatu dimenzija većih od pričvrsne ploče.

U oplatu postaviti željeznu mrežu za armiranje cementa.

Montirati sidrene spone na ploču.



Postaviti pričvrsnu ploču na željeznu mrežu.

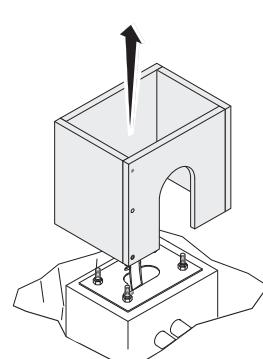
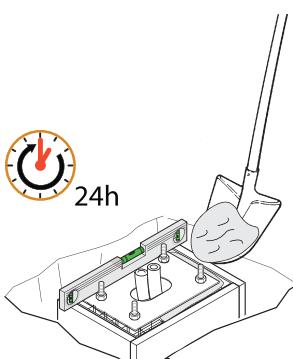
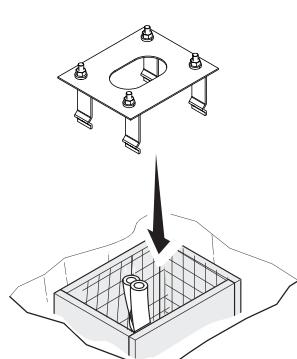
Cijevi moraju proći kroz predviđene otvore.

Napunuti oplatu cementom.

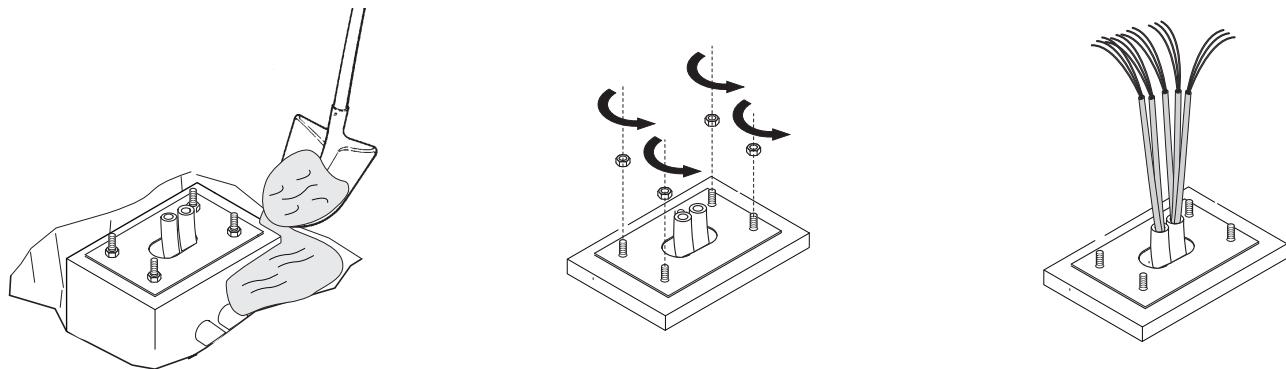
Ploča mora biti bespriječno niveliрана, a navoji vijaka u cijelosti na površini.

Pričekati najmanje 24 sata da se cement stvrdne.

Izvaditi oplatu.

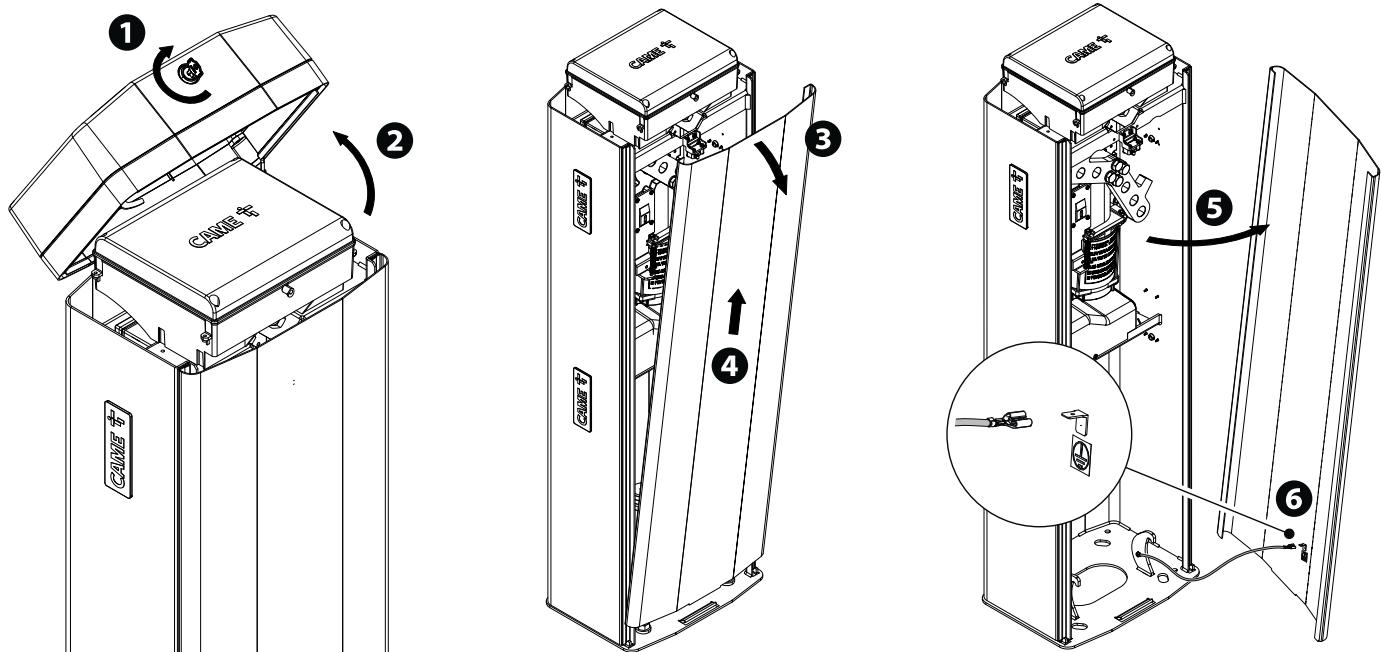


Zemljom popunite rupu oko cementnog bloka.
Odviti maticu s vijaka.
Provuci električne kable kroz cijevi tako da izadu za oko 1500 mm.



Priprema rampe

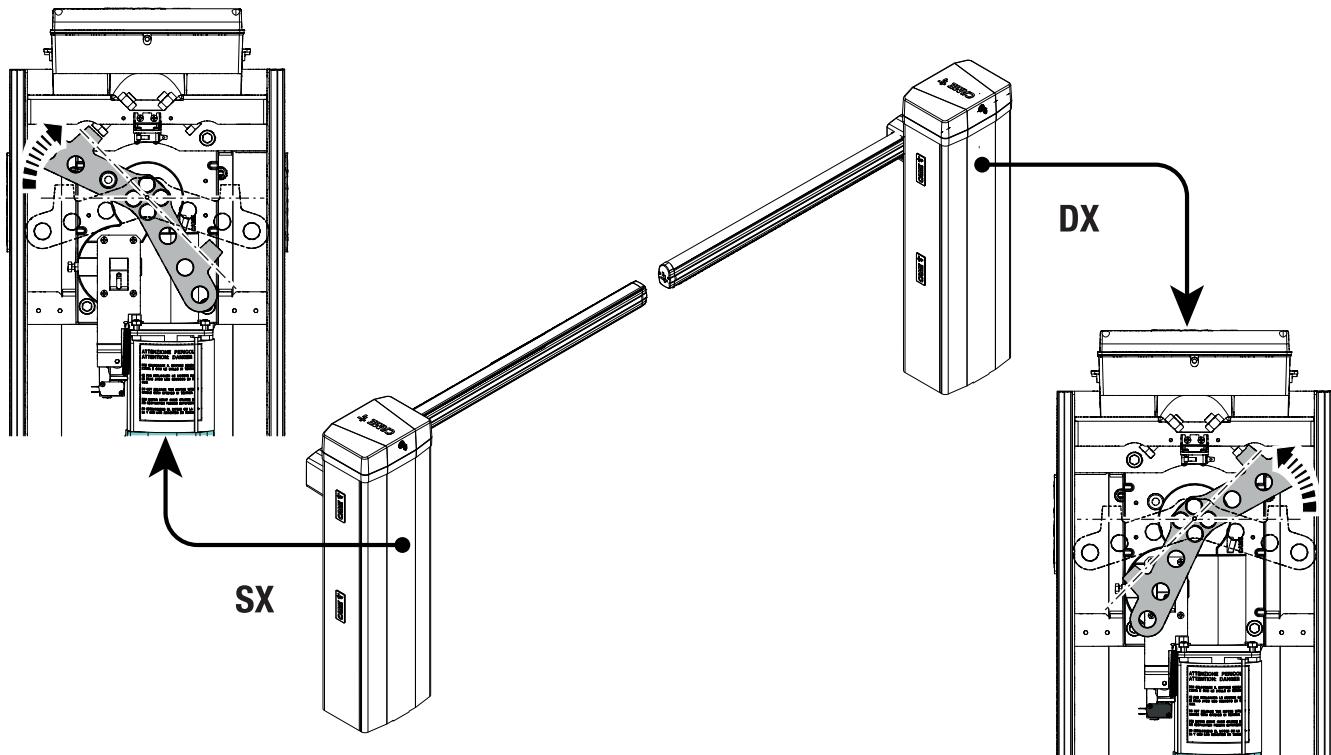
Kada su otvorena kontrolna vratašca, automatizacija se ne izvodi.



Pričvršćivanje rampe



Promjena smjera otvaranja letve



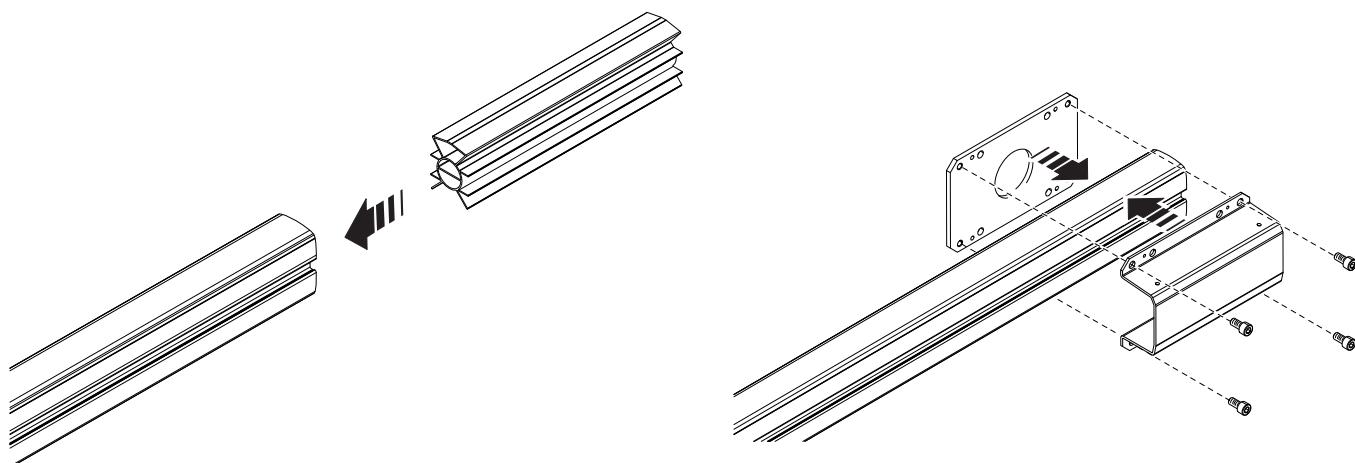
Postavljanje letve

Umetnuti ojačanje unutar letve.

Pričvrstite na šipku prirubnicu i međupločicu.

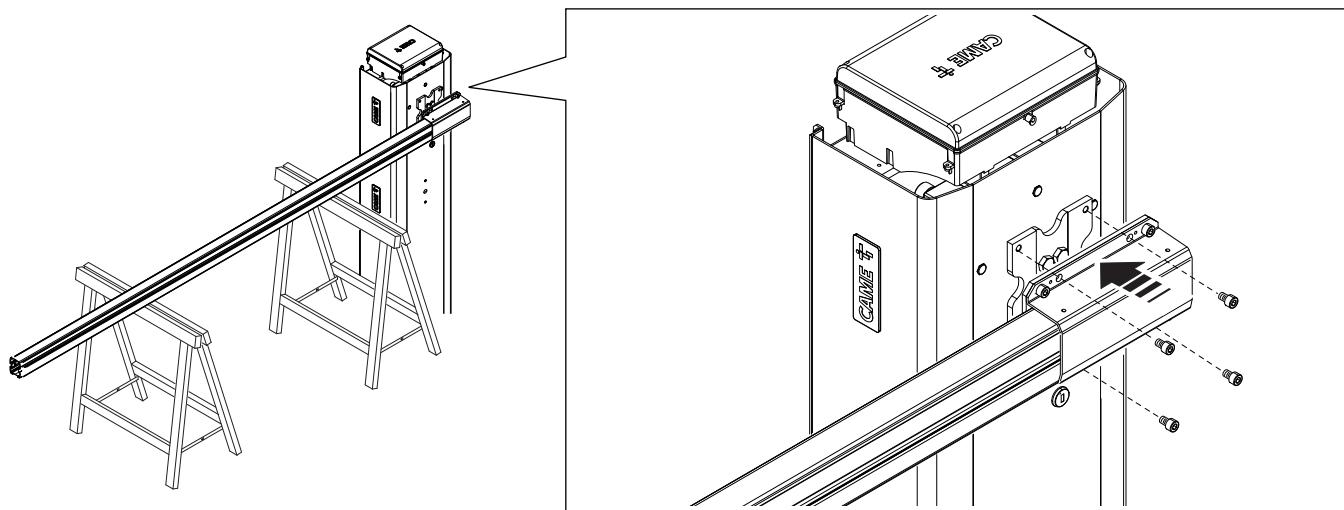
■ Nastavite s pričvršćivanjem prirubnice i srednje ploče TEK NAKON postavljanja TRAKE LED (ako je predviđena).

■ Zategnuti vijke momentnim ključem s okretnim momentom od 20 Nm.

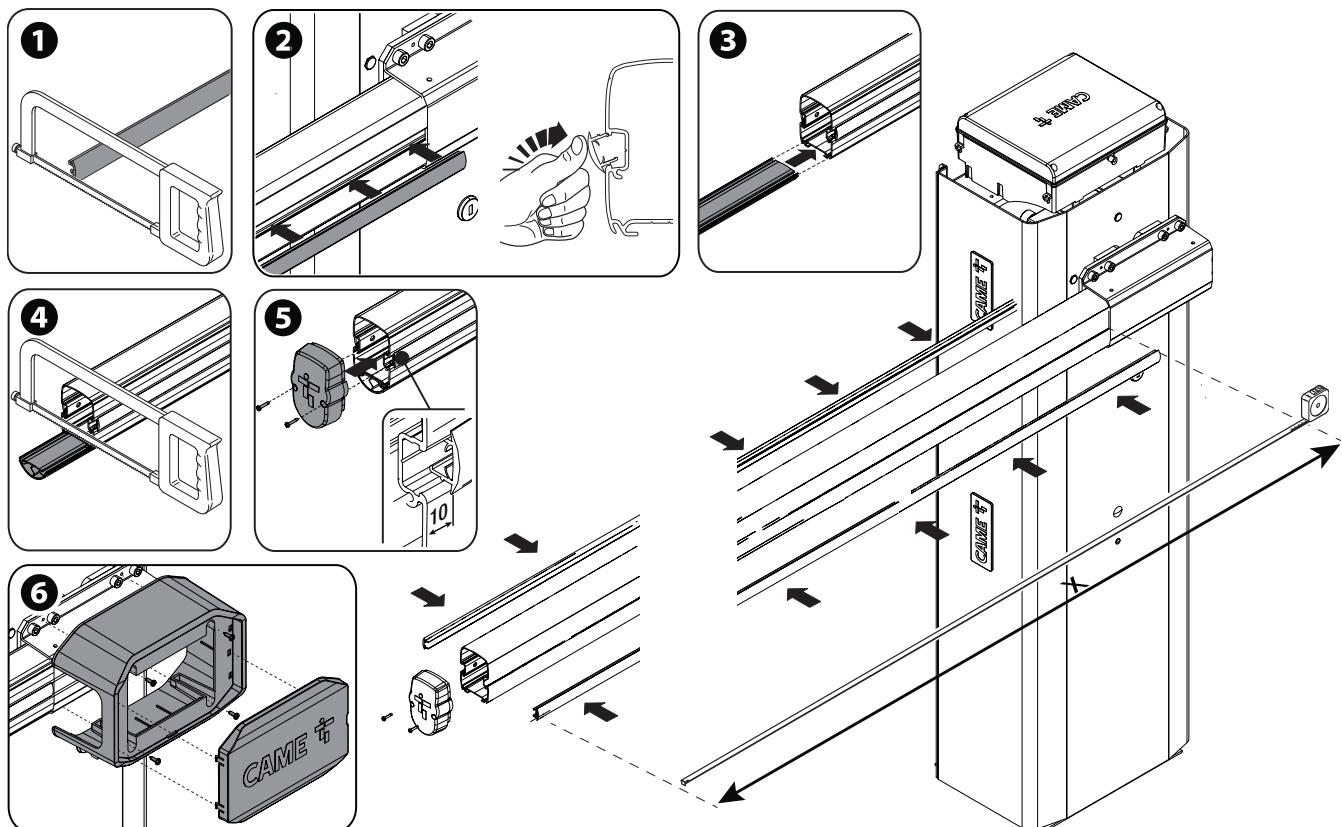


Pričvrstite šipku na pričvrsnu pločicu.

■ Zategnuti vijke momentnim ključem s okretnim momentom od 20 Nm.



- ❶ Izrezati profile za žlijeb na istu mjeru žlijeba letve minus 10 milimetara.
- ❷ Umetnuti profile za žlijeb u odgovarajuće utore na obje strane letve.
- ❸ Umetnute gumeni profil protiv udaranja u pripadajući utor.
- ❹ Izrežite suvišni dio profila.
- ❺ Pričvrstiti čep letve odgovarajućim vijcima.
- ❻ Umetnuti zaštitni poklopac protiv uklještenja na poklopac priključka letve i pričvrstiti ga priloženim vijcima.



Odabir rupe za pričvršćivanje ravnotežne opruge

| Koristan prolaz (m) | 2,25 < 2,75 | 2,75 < 3,25 | 3,25 < 3,50 | 3,50 < 3,75 | 3,75 < 4,00 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Šipka sa svjetlima LED | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Šipka sa svjetlima LED i pojedinačni okvir | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Šipka sa svjetlima LED i visoki okvir | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 * |
| Šipka sa svjetlima LED i pomičnim osloncem | - | - | 2 | 2 | 3 |
| Šipka sa svjetlima LED, pojedinačni okvir i pomični oslonac | 2 | 2 | 3 | 3 * | - |
| Šipka sa svjetlima LED i visoki okvir i pokretni nosač | 2 | 3 | 3 * | - | - |

Pojam „obična letva“ podrazumijeva letvu s profilom za žlijeb, čepom i gumenim profilom.

* Letva se mora stabilizirati na 60 stupnjeva tijekom postupka balansiranja.

Ako je koristan prolaz veći od tri metra, treba se obavezno upotrebljavati nepomični ili pomični oslonac za letvu.

Kada je riječ o letvi duljоj od 3,5 metara, lampionima LED i pojedinačnom okviru, obavezno se treba upotrebljavati nepomični oslonac.

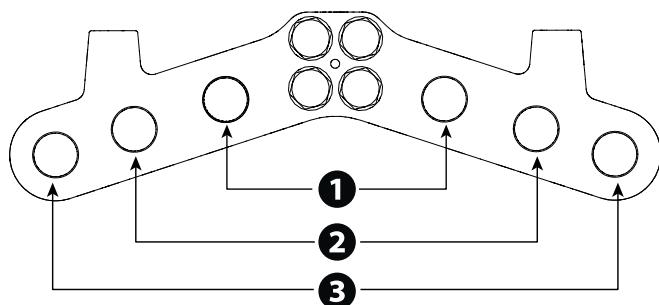
Kada je riječ o letvi duljоj od 3,25 metara, lampionima LED i visokom okviru, obavezno se treba upotrebljavati nepomični oslonac.

Pojedinačni okvir (803XA-0340):

- najviše dva modula na četiri metra letve

Visoki okvir (803XA-0350):

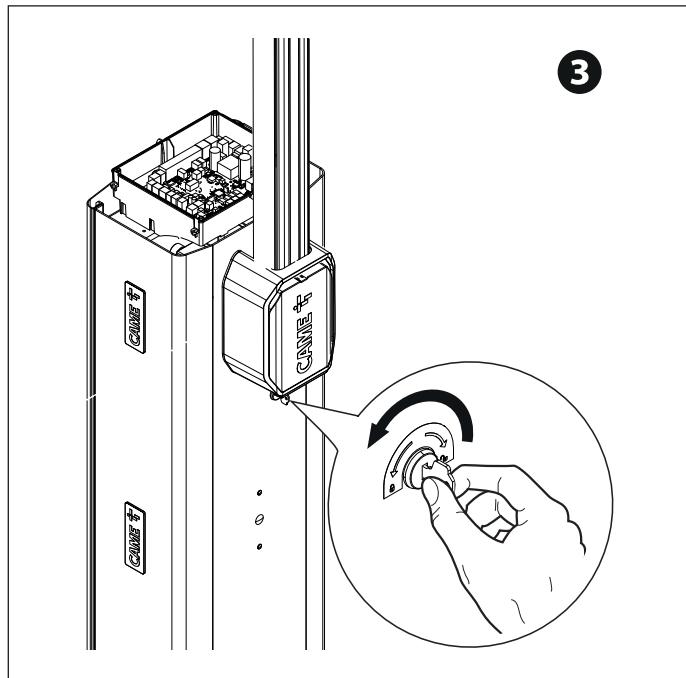
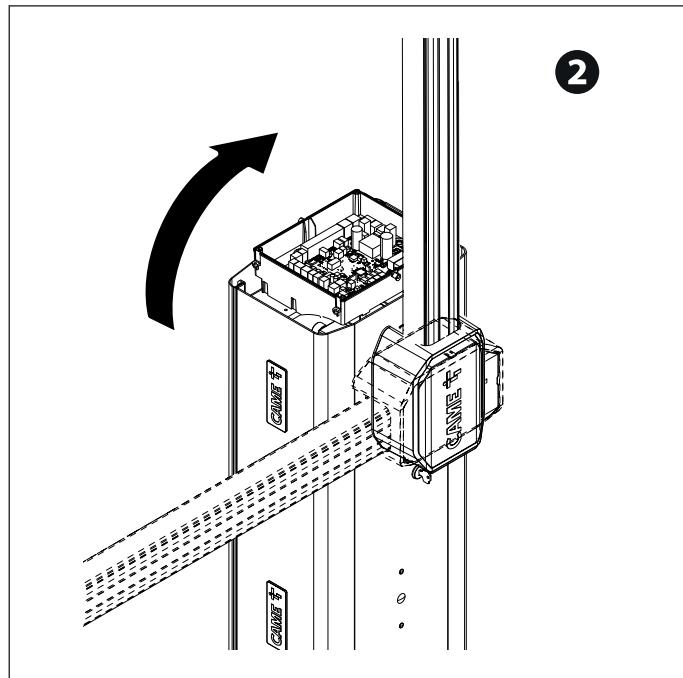
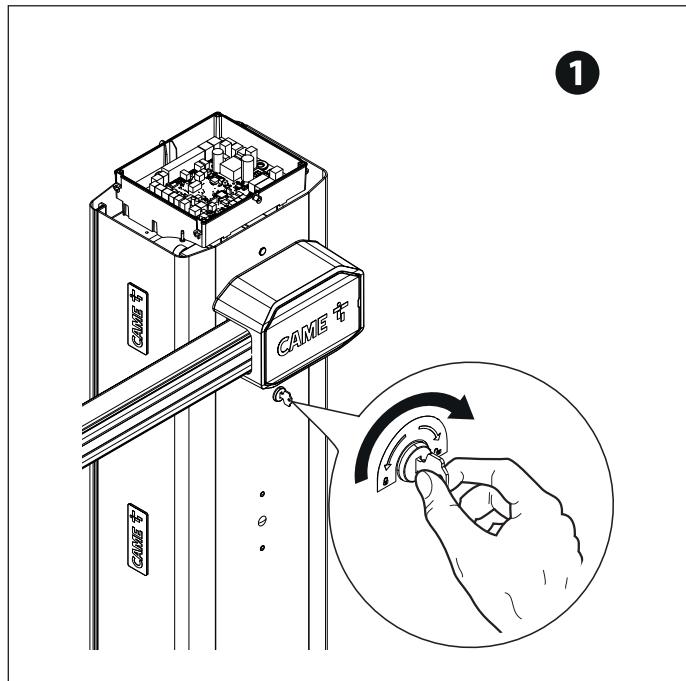
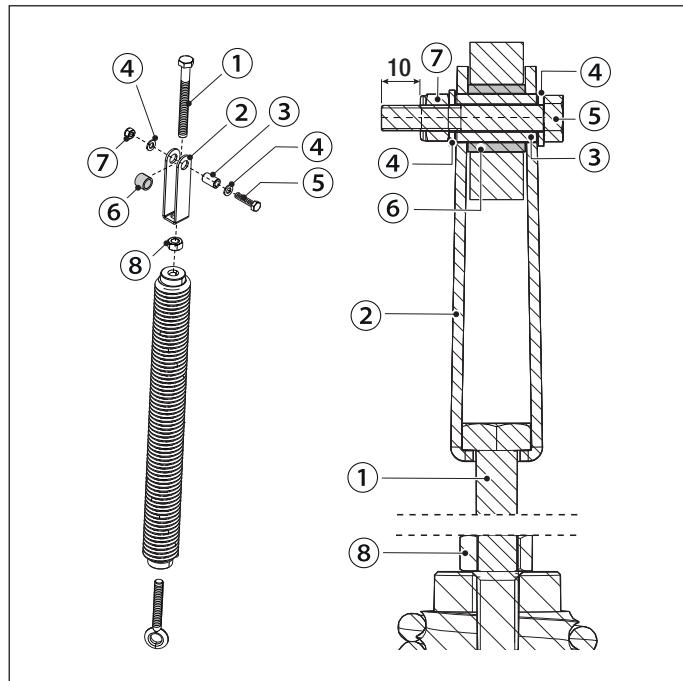
- najviše dva modula na četiri metra letve.

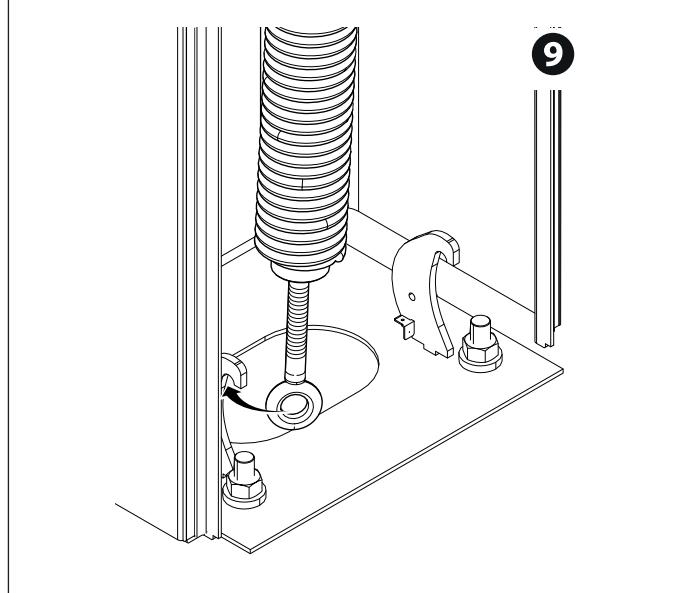
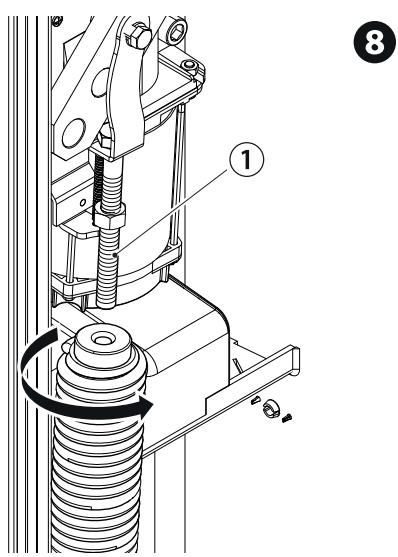
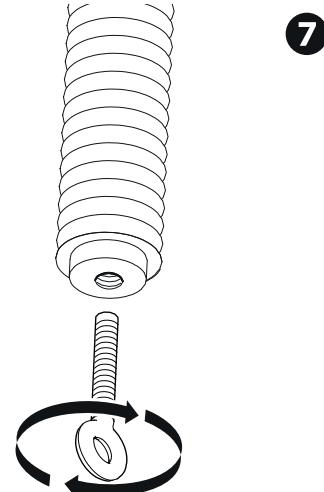
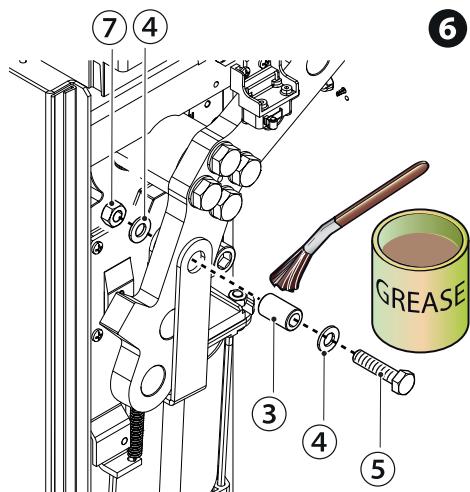
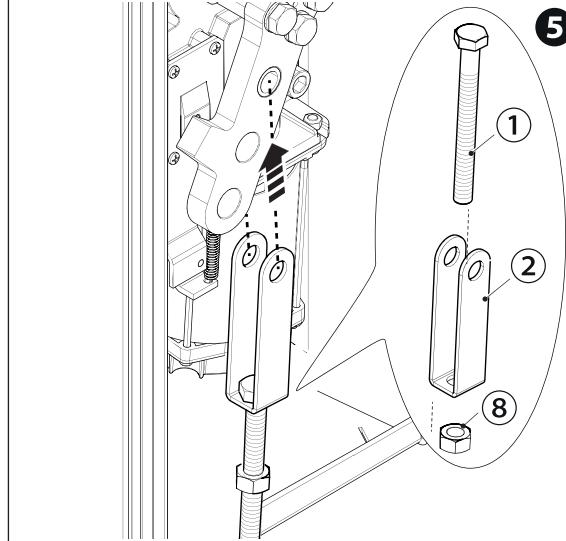
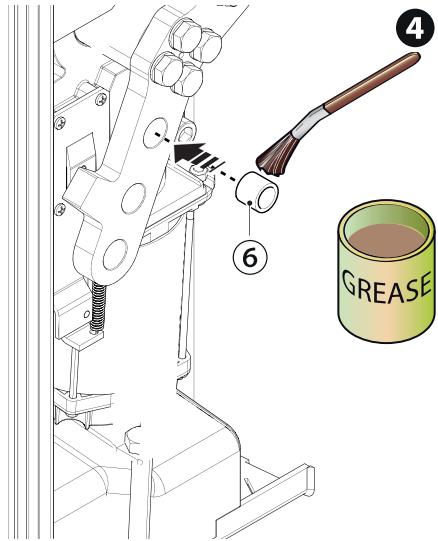


Montaža opruge za balansiranje

- ① Vijak sa šesterostranom glavom M12 x 120
- ② Gornji nosač opruge
- ③ Podloška Ø 13,8
- ④ Podloška M8
- ⑤ Vijak sa šesterostranom glavom M8 x 35
- ⑥ Podloška Ø19
- ⑦ Samoblokirajuća matica M8
- ⑧ Matica M12

- ❶ Deblokirati motoreduktor.
- ❷ Postaviti letvu u vertikalni položaj
- ❸ Blokirati motoreduktor
- ❹ ❺ ❻ Sastavite sidreni klin i pričvrstite ga na krak za podizanje.
- ❼ Priviti okasti zatezač za donji dio opruge
- ➋ Priviti oprugu za sidreni svornjak.
- ❾ Zakačiti okasti zatezač na sidreni nosač





Podmazati oprugu dok je potpuno rastegnuta.

Balansiranje letve

1 Deblokirati motoreduktor.

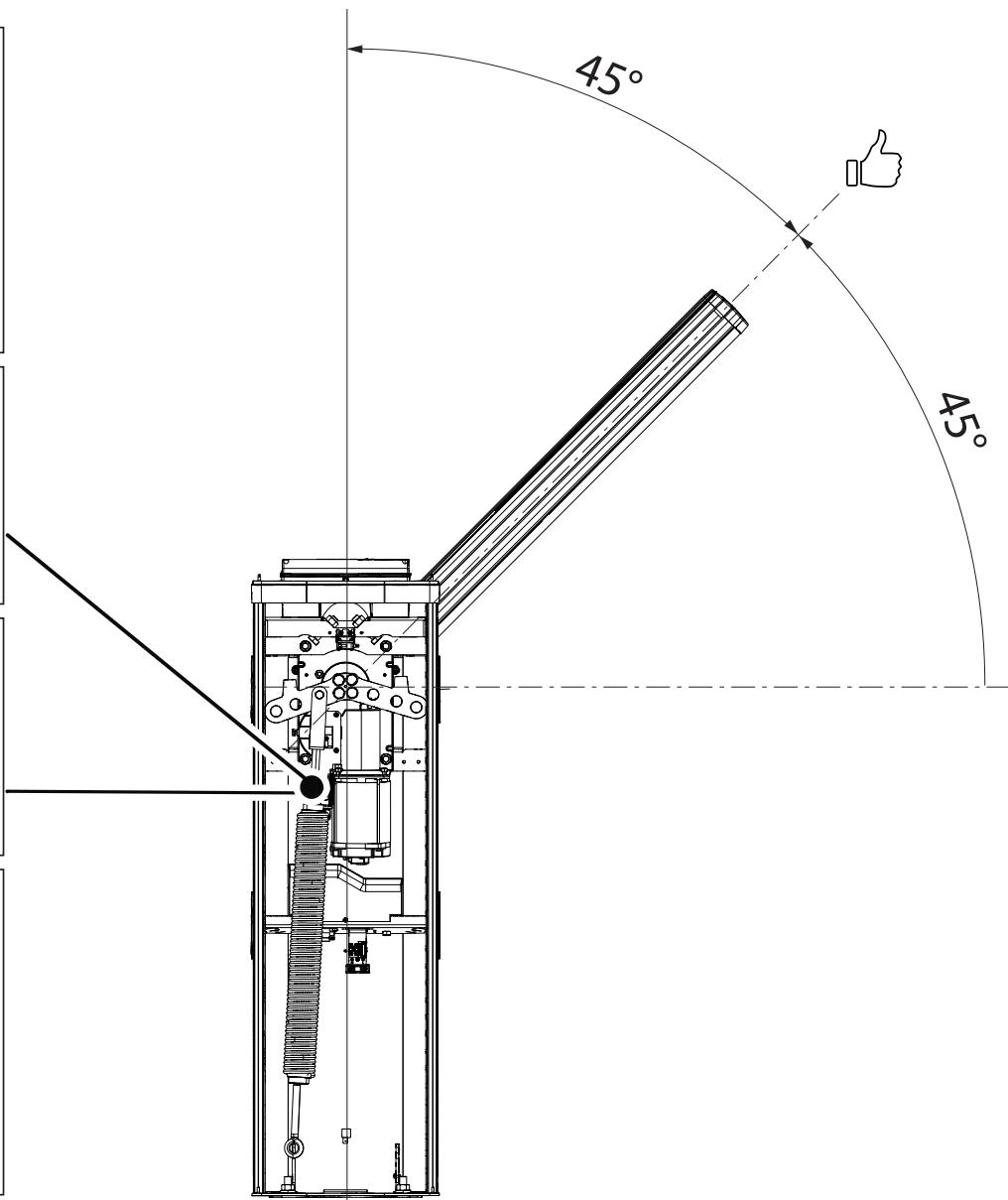
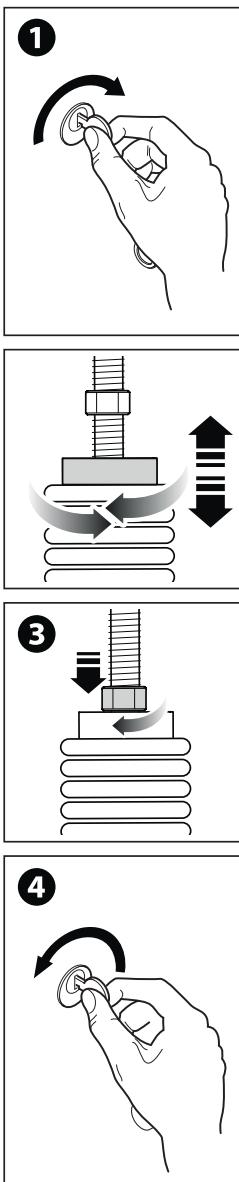
2 Ručno okretati oprugu kako bi se povećalo ili smanjilo zatezanje. Letva se mora stabilizirati na 45 stupnjeva.

3 Pričvrstiti protumaticu.

Postaviti letvu u vertikalni položaj

4 Blokirati motoreduktor

Provjeriti pravilan rad opruge. Kad je letva u vertikalnom položaju, opruga nije zategnuta. Kad je letva u horizontalnom položaju, opruga je zategnuta.



Određivanje krajnjih točaka hoda s mehaničkim graničnicima hoda

Provjeriti je li letva paralelna s površinom ceste dok je u zatvorenom položaju te na približno 89° dok je u otvorenom položaju.

Ispравiti horizontalni položaj letve

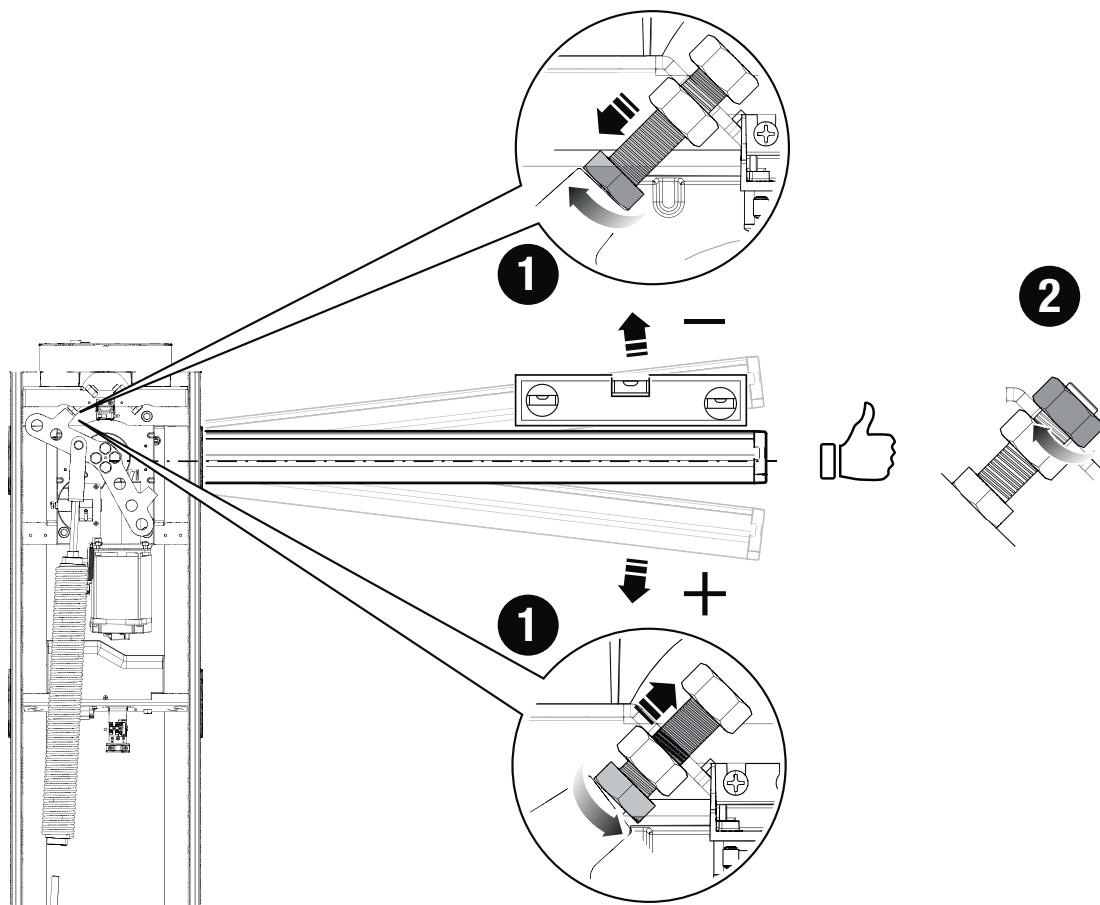
Deblokirati motoreduktor.

Otvoriti poklopac kontrolnog otvora.

① Okretati mehanički graničnik dok se ne postigne željeni položaj letve.

② Pričvrstiti mehanički graničnik protumaticom.

Blokirati motoreduktor



Ispравити вертикални положај лете

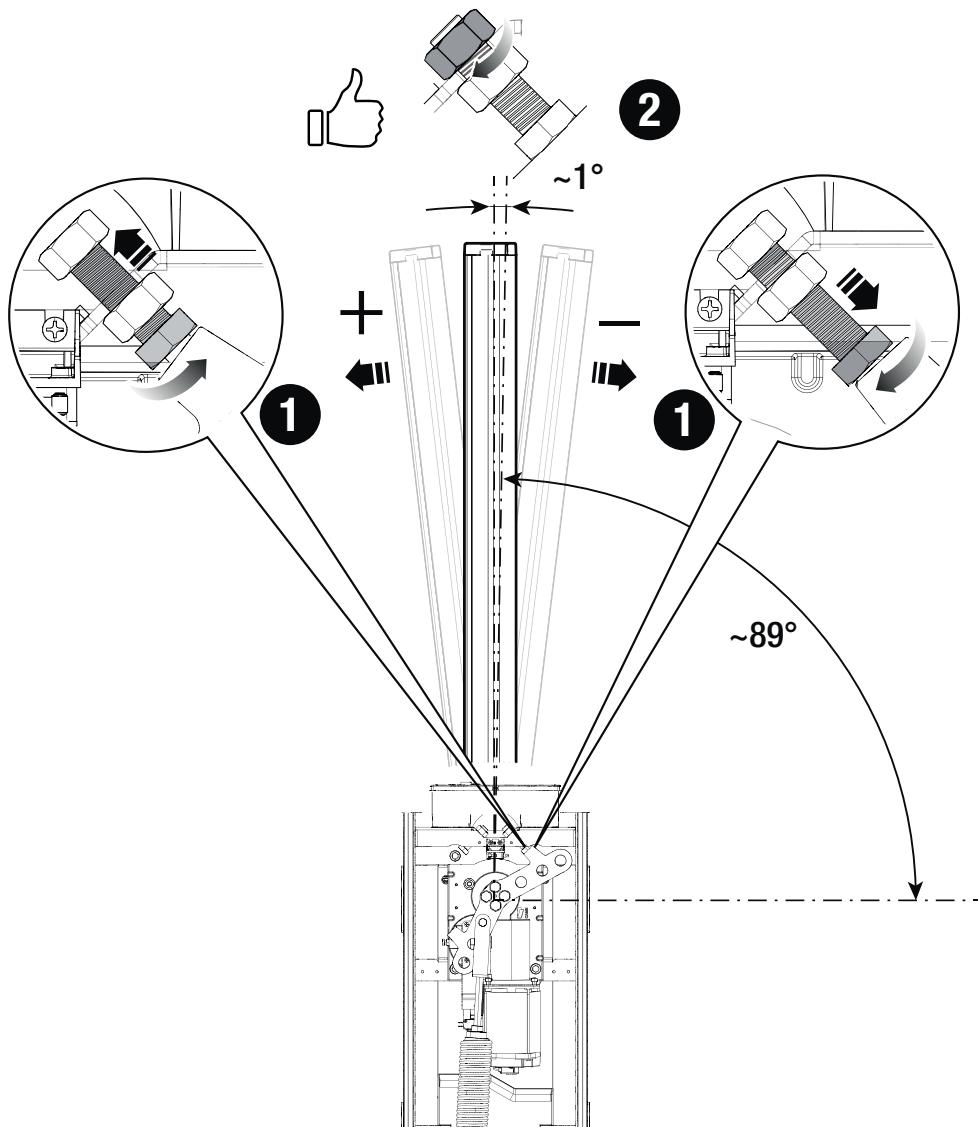
Deblokirati motoreduktor.

Otvoriti poklopac kontrolnog otvora.

① Okretati mehanički graničnik dok se ne postigne željeni položaj letve.

② Pričvrstiti mehanički graničnik protumaticom.

Blokirati motoreduktor

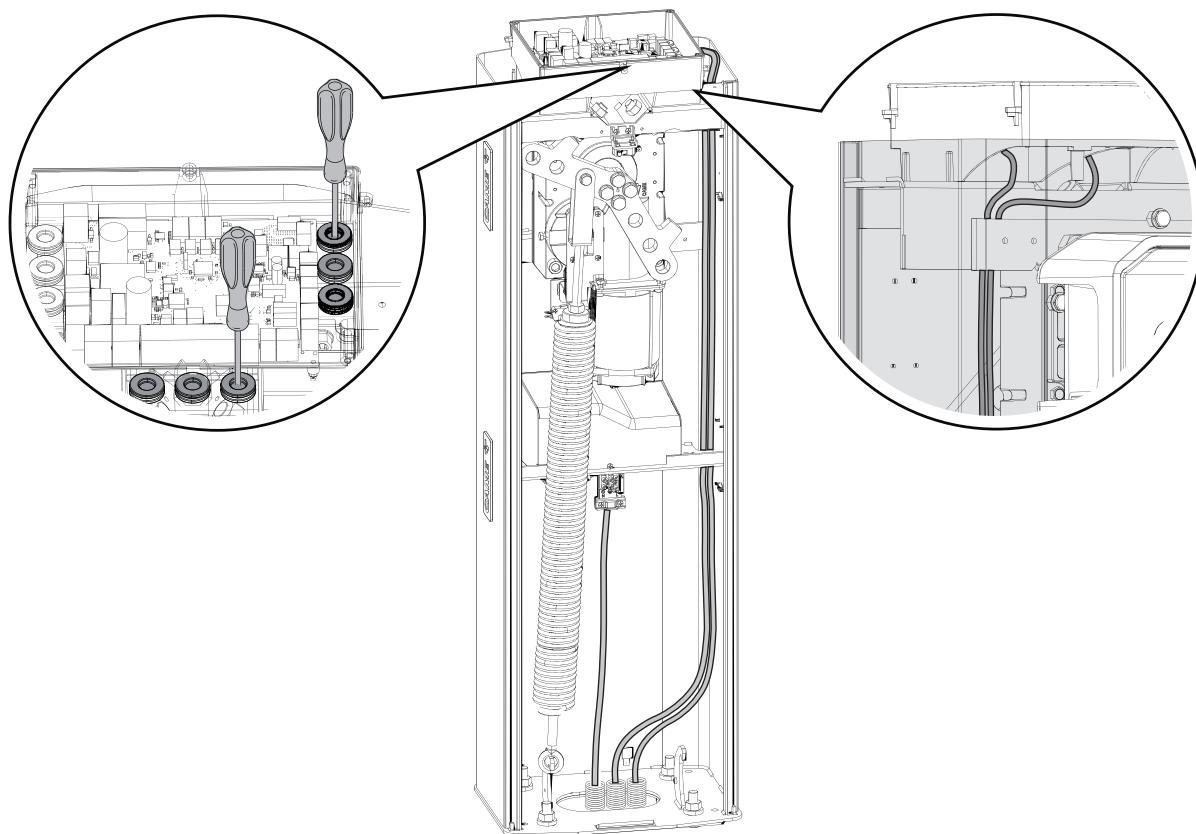


ELEKTRIČNI SPOJEVI

Prolaz električnih kabela

Električni kabeli ne smiju doći u dodir s dijelovima koji se pri uporabi mogu zagrijati (primjerice s motorom i transformatorom).

Provjeriti da postoji adekvatan razmak između mehaničkih pokretnih elemenata i položenih kabela.



Napajanje

Tijekom svih faza ugradnje napon mora biti isključen.

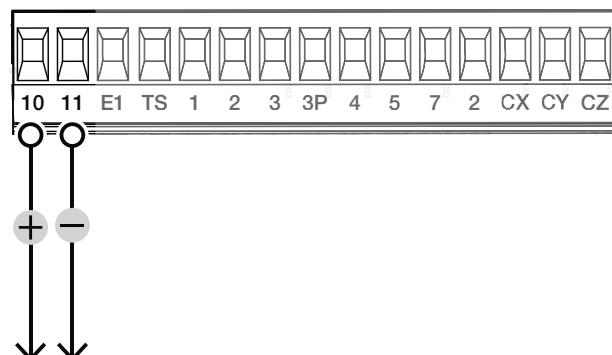
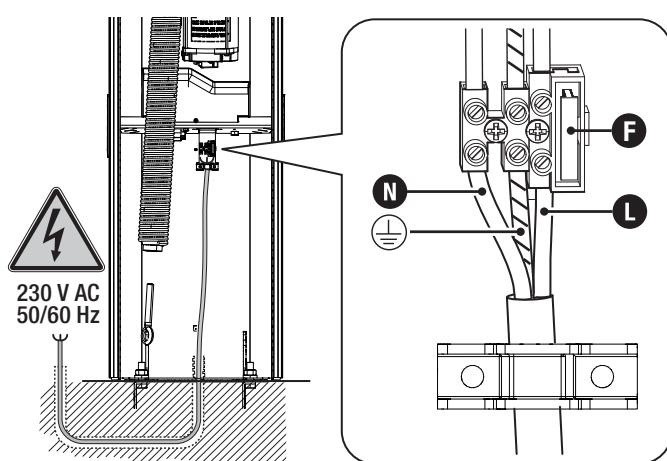
⚠ Prije intervencije na upravljačkoj kutiji iskopčati linijski napon i odspojiti eventualno priključene baterije.

Priklučak na električnu mrežu

- F Linijski osigurač
- L Fazni vodič
- N Neutralni kabel
- Uzemljenje

Izlaz za napajanje dodatne opreme

Izlazom se normalno daje 26 V AC.



Najveće opterećenje kontakata

Ukupna snaga izlaza navedenih u nastavku ne smije premašiti maksimalnu snagu izlaza [Dodatna oprema]

| Uredaj | Izlaz | Napajanje (V) | Snaga (W) |
|---|-----------|---------------|-----------|
| Dodatna oprema | 10 - 11 | 24 AC | 40 |
| Dopunska svjetiljka | 10 - E1 | 24 AC | 15 |
| Signalna lampa | 10 - E1 | 24 AC | 15 |
| Svjetlosni pokazivač stanja automatičke | 10 - 5 | 24 AC | 3 |
| Traka LED RGB | +RG | 24 DC | 12 |
| Električna blokada | Eb- - Eb+ | 24 DC | 5 |
| BUS* | BUS | 15 DC | 15 |

Na izlazima se stvara 24 V DC pri korištenju baterijama ako su postavljene.

(*) Povežite samo uređaje CAME sa sustavom BUS CXN

Uredaji sa sustavom BUS CXN

Sustav CXN poduzeća CAME komunikacijski se BUS s 2 nepolarizirane žice kojima se omogućuje spajanje svih kompatibilnih uređaja poduzeća CAME.

Povezivanje na BUS može biti lančano, u obliku zvijezde ili miješano.

Nakon označenja sustava i postavljanja adrese na svaki uređaj, moguće je na upravljačkoj ploči konfigurirati funkcionalnost svakog dodatka. Na taj se način omogućuje izvođenje konfiguracije bez potrebe za drugim djelovanjem na dodatcima i označenju sustava.

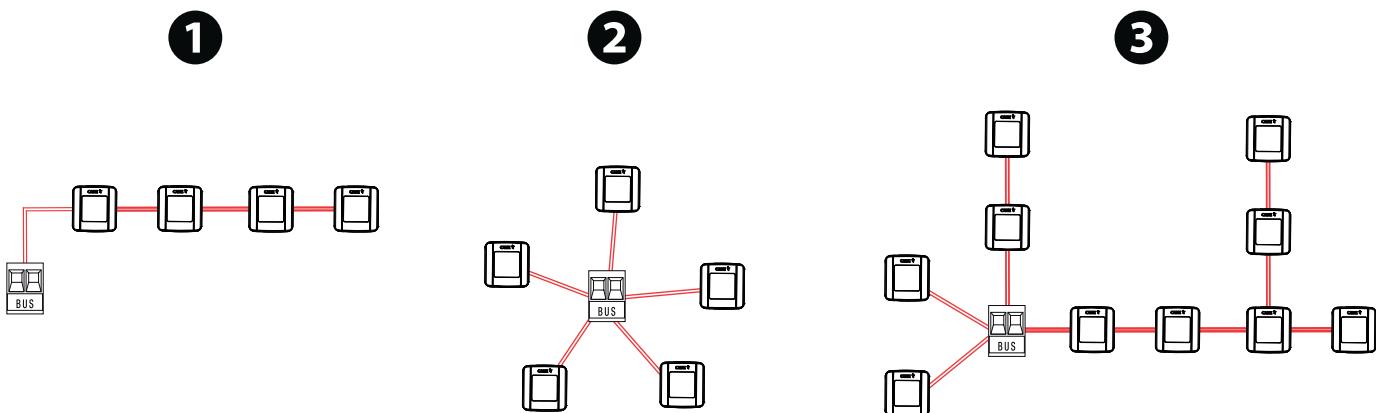
BUS-om CXN podržavaju se istovremeno upravljački uređaji, fotočelije, sigurnosni uređaji, trepcuća svjetla, pristupnik.

Označenje

① Lančani spoj

② Zvijezda spoj

③ Miješani spoj



Vrsta kabela

Preporučuje se upotreba kabela FROR 2x1mm² najveće dužine od 50 m od elektroničke kartice.

| Dužina jedne grane (m) | maks. 50 m |
|------------------------|-----------------------|
| Kabel za sabirnicu | 2 x 1 mm ² |

Ukupni zbroj grana može iznositi najviše 150 m.

Kabel se ne može oklopiti.

Najveći broj uređaja koji se mogu povezati po tipologiji

| Vrsta uređaja | Najveći broj uređaja prema vrsti |
|-------------------|----------------------------------|
| Odabirači | 7 |
| Parovi fotočelija | 8 |
| Signalne lampe | 2 |

Upravljački uređaji

❶ Tipkalo STOP (kontakt N.C.)

Zaustavlja letvu i isključuje eventualno automatsko zatvaranje. Za ponovno pokretanje upotrijebite upravljački uređaj.

☞ Ako se kontakt ne upotrebljava, potrebno ga je deaktivirati u fazi programiranja.

❷ Upravljački uređaj (kontakt N.O.)

Funkcija SAMO OTVARA

☞ Kada je funkcija [ZADRŽANA RADNJA] aktivna, obavezno je spajanje upravljačkog uređaja u OTVARANJE.

❸ Upravljački uređaj (kontakt N.O.)

Funkcija DJELOMIČNO OTVARANJE

☞ Kontakt se smije koristiti samo za automatičke koje rade u pridruženom načinu.

❹ Upravljački uređaj (kontakt N.O.)

Funkcija SAMO ZATVARA

☞ Kada je funkcija [ZADRŽANA RADNJA] aktivna, obavezno je spajanje upravljačkog uređaja u ZATVARANJE.

❺ Upravljački uređaj (kontakt N.O.)

Funkcija OTVARA-ZATVARA

❻ Čitač kartica

☞ Umetnute karticu R700 u predviđeni priključak.

❼ Selektor s transponderom

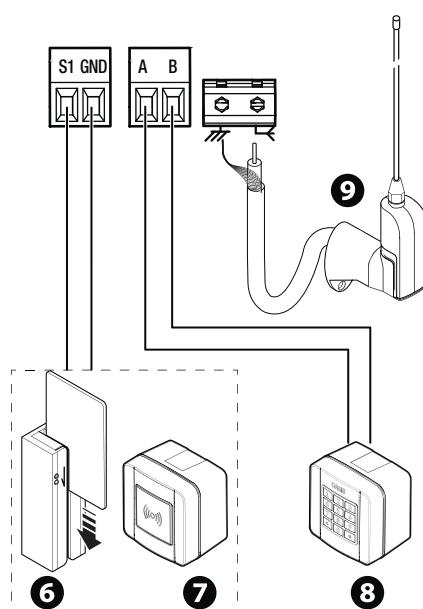
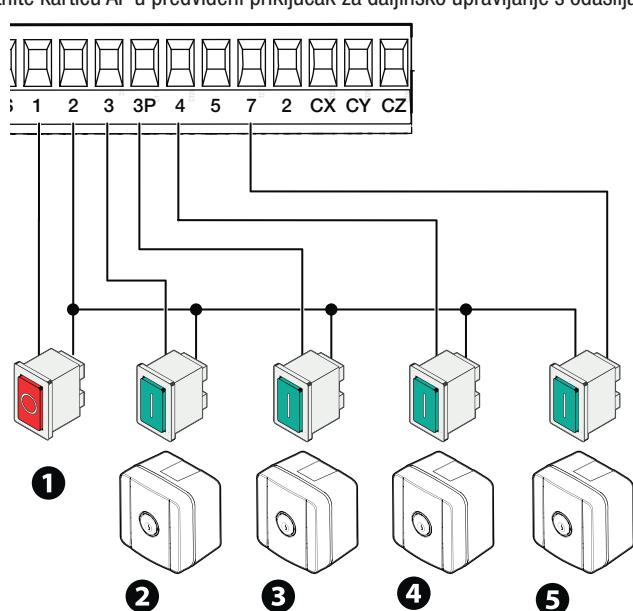
☞ Umetnute karticu R700 u predviđeni priključak.

❽ Selektor s tipkovnicom

☞ Umetnute karticu R800 u predviđeni priključak.

❾ Antena s kabelom RG58

☞ Umetnute karticu AF u predviđeni priključak za daljinsko upravljanje s odašiljačem.



Signalni uređaji

1 Dopunska svjetiljka

Za bolje osvjetljenje područja kretanja.

2 Dopunska bljeskalica

Bljeska tijekom faza otvaranja i zatvaranja automatike.

3 Svjetlosni pokazivač stanja automatike

Signalizira stanje automatike.

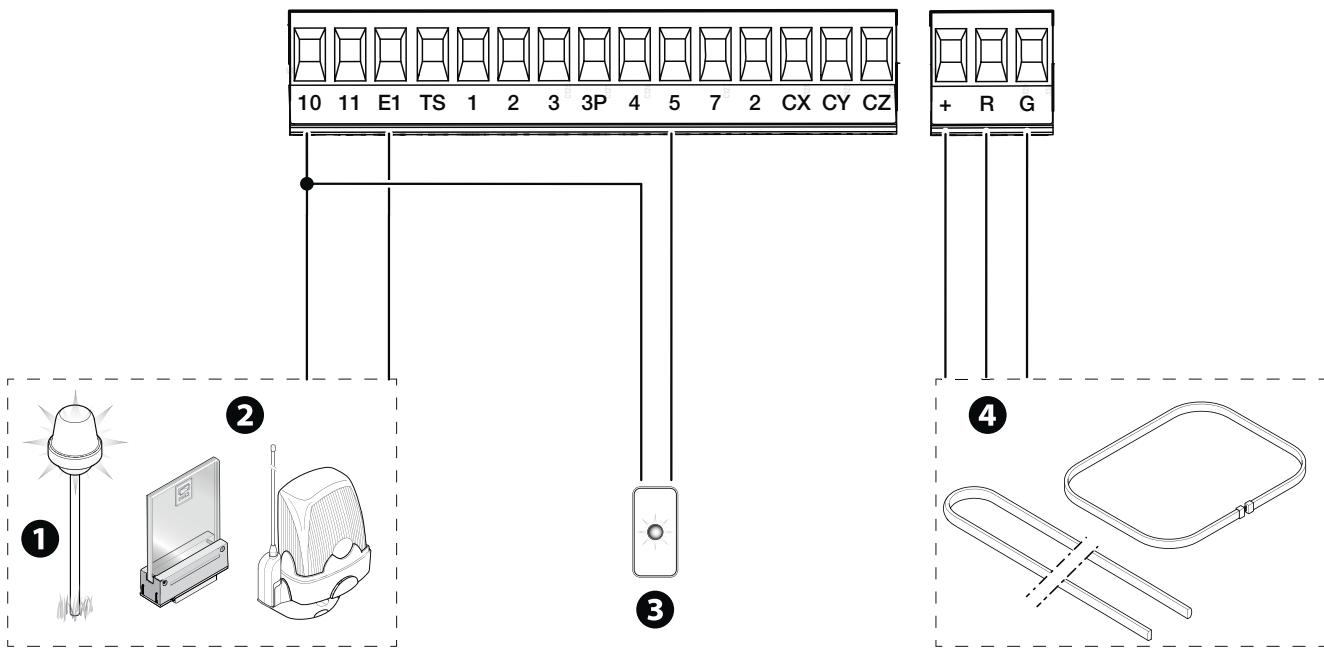
4 Traka LED RGB i/ili traka RGB

Crvenim diodama LED diode koje trepere označava se da je automatska pokrenuta.

Upaljenim zelenim diodama LED označava se da je automatska otvorena.

Upaljenim crvenim diodama LED označava se da je automatska zatvorena.

Crvenim diodama LED koje trepere brzo označava se da je poklopac kontrolnog otvora otvoren ili da je deblkirana motoreduktor ili da je pala letva.



Sigurnosni uređaji

Spojite sigurnosne uređaje na ulaze CX, CY i/ili CZ (kontakti NC).

U fazi programiranja konfigurirati vrstu radnje koju mora izvršiti uređaj spojen na ulaz.

Ako se kontakti CX CY CZ ne upotrebljavaju, potrebno ih je deaktivirati u fazi programiranja.

Fotoćelije DELTA

Standardni spoj

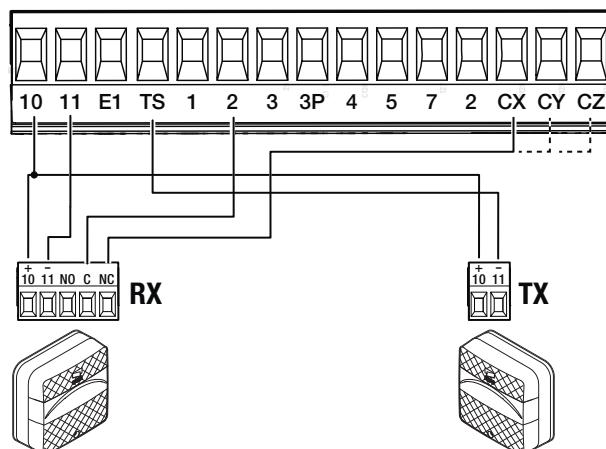
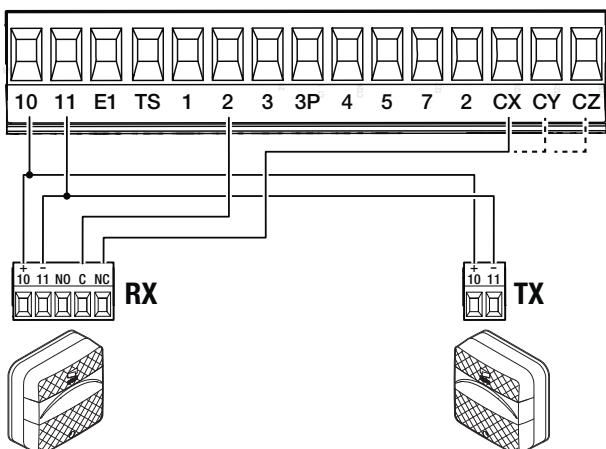
Moguće je spojiti više parova fotoćelija.

Fotoćelije DELTA

Spajanje s testiranjem sigurnosti

Moguće je spojiti više parova fotoćelija.

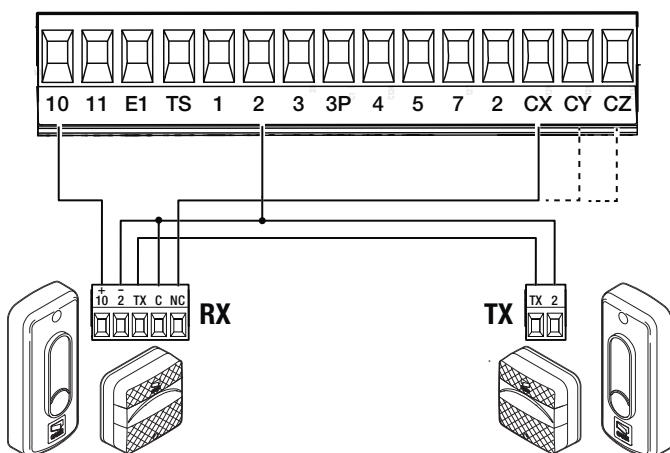
Pogledajte funkciju [F5] Test sigurnosti.



Fotoćelije DIR / DELTA-S

Standardni spoj

📖 Moguće je spojiti više parova fotoćelija.

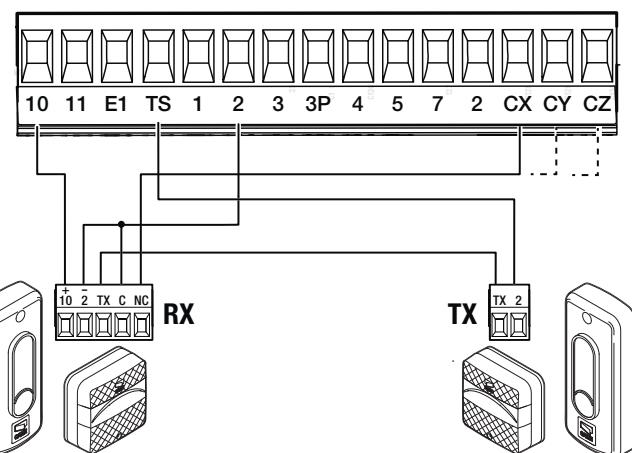


Fotoćelije DIR / DELTA-S

Spajanje s testiranjem sigurnosti

📖 Moguće je spojiti više parova fotoćelija.

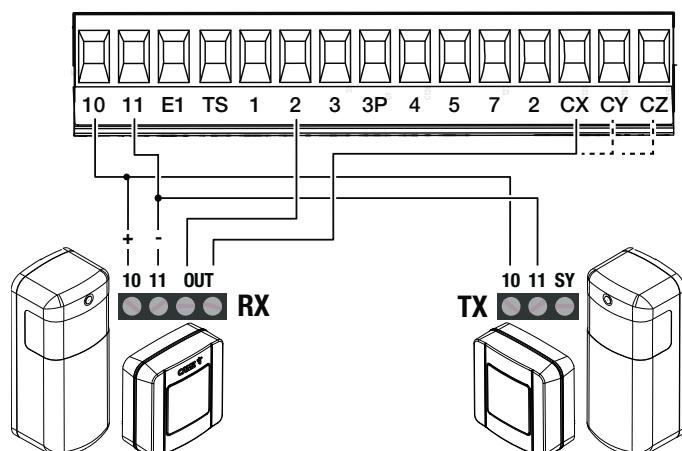
📖 Pogledajte funkciju [F5] Test sigurnosti.



Fotoćelije DXR / DLX

Standardni spoj

📖 Moguće je spojiti više parova fotoćelija.

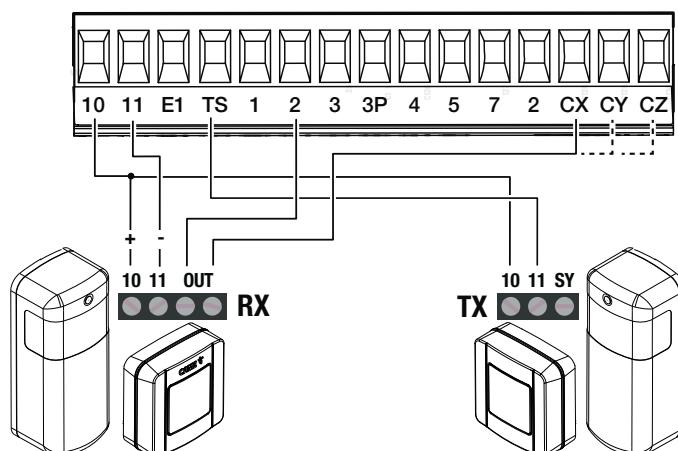


Fotoćelije DXR / DLX

Spajanje s testiranjem sigurnosti

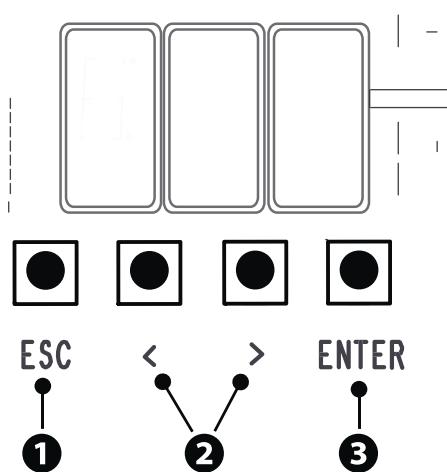
📖 Moguće je spojiti više parova fotoćelija.

📖 Pogledajte funkciju [F5] Test sigurnosti.



PROGRAMIRANJE

Funkcija programske tipki



1 Tipka ESC

Tipka ESC omogućava izvođenje postupaka opisanih u nastavku.
Izlaz iz izbornika
Poništavanje promjena
Povratak na prethodnu stranicu

2 Tipke < >

Tipke < > omogućavaju izvođenje postupaka opisanih u nastavku.
Listanje mogućnosti u izborniku
Povećavanje ili smanjivanje vrijednosti

3 Tipka ENTER

Tipka ENTER omogućava izvođenje postupaka opisanih u nastavku.
Ulaz u izbornik
Potvrdu odabira

Tijekom kretanja, izvan izbornika, tipkom ESC izvršava se zaustavljanje dvorišnih vrata, a tipkama <> otvaranje i zatvaranje dvorišnih vrata.

Stavljanje u rad

Nakon izvođenja električnih spojeva priđite na stavljanje u rad. Taj postupak smije izvršiti isključivo iskusno kvalificirano osoblje.
Provjeriti ispravnost rada signalnih i sigurnosnih uređaja.
Potvrditi da na području manevra nema nikakvih prepreka.
Uključiti napajanje i izvršiti postupke navedene u nastavku.

A1 Duljina letve

F54 Smjer otvaranja

A2 Test motora

A3 Umjeravanje hoda

Prilikom uključivanja napajanja prvi manevar uvijek je otvaranje; pričekati završetak manevra.

Ako zapazite nepravilnosti, neispravnosti u radu, neobičnu buku ili vibracije ili nepredviđeno djelovanje sustava, odmah pritisnite tipku ESC ili tipkalo STOP.

Ako se na zaslonu prikazuje natpis A3, elektronička kartica nije još uvijek očitana.

Kad završite s postupkom stavljanja u rad, provjerite ispravnost rada uređaja koristeći se tipkalima pokraj zaslona. Također provjeriti ispravan rad dodatne opreme.

Izbornik funkcija

Potpuno zaustavljanje

Zaustavlja letvu i isključuje eventualno automatsko zatvaranje. Za ponovno pokretanje upotrijebite upravljački uređaj.

F1

ON

OFF (početna postavka)

Ulaz CX

Pridružuje funkciju ulazu CX.

F2

OFF (početna postavka)
C1 = ponovno otvaranje tijekom zatvaranja (fotoćelije)
C4 = čekanje zbog prepreke (fotoćelije)
C5 = neposredno zatvaranje na kraju hoda u otvaranju
C7 = ponovno otvaranje tijekom zatvaranja (osjetljivi rubnici)
C9 = Neposredno zatvaranje otvorenog graničnika uz očekivanje prepreke tijekom zatvaranja
C10 = Neposredno zatvaranje tijekom otvaranja uz očekivanje prepreke tijekom zatvaranja (kontakt NO)
C11 = Neposredno zatvaranje tijekom otvaranja uz očekivanje prepreke tijekom zatvaranja (kontakt NC)
C13 = Ponovno otvaranje tijekom zatvaranja s neposrednim zatvaranjem nakon uklanjanja prepreke, čak i kada se šipka pomiče
r7 = Ponovno otvaranje tijekom zatvaranja (osjetljivi rubnici s otpornikom 8K2)

Ulaz CY

Pridružuje funkciju ulazu CY.

F3

OFF (početna postavka)
C1 = ponovno otvaranje tijekom zatvaranja (fotoćelije)
C4 = čekanje zbog prepreke (fotoćelije)
C5 = neposredno zatvaranje na kraju hoda u otvaranju
C7 = ponovno otvaranje tijekom zatvaranja (osjetljivi rubnici)
C9 = Neposredno zatvaranje otvorenog graničnika uz očekivanje prepreke tijekom zatvaranja
C10 = Neposredno zatvaranje tijekom otvaranja uz očekivanje prepreke tijekom zatvaranja (kontakt NO)
C11 = Neposredno zatvaranje tijekom otvaranja uz očekivanje prepreke tijekom zatvaranja (kontakt NC)
C13 = Ponovno otvaranje tijekom zatvaranja s neposrednim zatvaranjem nakon uklanjanja prepreke, čak i kada se šipka pomiče
r7 = Ponovno otvaranje tijekom zatvaranja (osjetljivi rubnici s otpornikom 8K2)

Ulaz CZ

Pridružuje funkciju ulazu CZ.

F4

OFF (početna postavka)
C1 = ponovno otvaranje tijekom zatvaranja (fotoćelije)
C4 = čekanje zbog prepreke (fotoćelije)
C5 = neposredno zatvaranje na kraju hoda u otvaranju
C7 = ponovno otvaranje tijekom zatvaranja (osjetljivi rubnici)
C9 = Neposredno zatvaranje otvorenog graničnika uz očekivanje prepreke tijekom zatvaranja
C10 = Neposredno zatvaranje tijekom otvaranja uz očekivanje prepreke tijekom zatvaranja (kontakt NO)
C11 = Neposredno zatvaranje tijekom otvaranja uz očekivanje prepreke tijekom zatvaranja (kontakt NC)
C13 = Ponovno otvaranje tijekom zatvaranja s neposrednim zatvaranjem nakon uklanjanja prepreke, čak i kada se šipka pomiče
r7 = Ponovno otvaranje tijekom zatvaranja (osjetljivi rubnici s otpornikom 8K2)

Test sigurnosnih uređaja

Aktivira kontrolu ispravnosti rada fotoćelija spojenih na ulaze nakon svake naredbe za otvaranje i zatvaranje.

F5

OFF (početna postavka)
1 = CX
2 = CY
3 = CX+CY
4 = CZ
5 = CX+CZ
6 = CY+CZ
7 = CX+CY+CZ

Trajno aktiviranje

Kad je ova funkcija aktivirana, kretanje automatičke (otvaranje ili zatvaranje) se prekida otpuštanjem upravljačke tipke.

Aktiviranje ove funkcije isključuje sve ostale upravljačke uređaje.

F6

OFF (početna postavka)
ON

Prepreka pri zaustavljenom motoru

Kada je funkcija aktivna i zapriječen je automatizirani sustav, naredba (otvaranje ili zatvaranje) ne izvodi se ako se sigurnosnim uređajima otkriju prepreku.

F9

OFF (početna postavka)
ON

Kontrolno svjetlo za otvaranje

Ukazivanje na stanje rampe.

Uređaj je povezan na izlaz 10-5.

F10

0 = kontrolno svjetlo upaljeno (početna postavka) - Kontrolno svjetlo ostaje upaljeno kad se a kreće ili je otvorena.
1 = bljeskajuće kontrolno svjetlo - Kontrolno svjetlo bljeska svakih pola sekunde dok se letva otvara i ostaje upaljeno kad je letva otvorena. Kontrolno svjetlo bljeska svake sekunde dok se letva zatvara i ugašeno je kad je letva zatvorena.

Vrsta senzora

Odabir vrste pristupnog uređaja.

F14

1 = tipkovnica (početna postavka)
0 = transponder

Električna blokada

Omogućava odabir načina aktiviranja električne blokade tijekom faza manevra letve.

F17

OFF (početna postavka)
1 = Električna blokada deaktivirana je tijekom otvaranja rampe i ostaje deaktivirana dok se rampa ponovno ne zatvori.

Svetiljka E1

Odabir vrste uređaja priključenog na izlaz E1.

F18

0 = Signalna lampa (početna postavka)
1 = Svetiljka ciklusa
Svetiljka ostaje uključena tijekom cijelog manevra.
 Svetiljka ostaje ugašena ako nije zadano vrijeme automatskog zatvaranja.
2 = Pomoćna svjetiljka
Svetiljka se pali na početku izvođenja radnje i ostaje upaljena, čak i nakon završetka radnje za vrijeme postavljenom funkcijom [F25 Vrijeme pomoćnog svjetla].

Automatsko zatvaranje

Postavka vremena koje mora proći prije nego što se započne izvoditi automatsko zatvaranje nakon što se dosegne krajnja točka hoda u otvaranju.

Ova se funkcija ne aktivira: u slučaju intervencije sigurnosnih uređaja za otkrivanje prepreke nakon potpunog zaustavljanja ili u slučaju nedostatka napona.

F19

OFF (početna postavka)
Od 1 do 180 sekundi

Vrijeme pred-bljeskanja

Postavka vremena uranjenog pokretanja signalne lampe prije svake radnje.

F21

OFF (početna postavka)

Od 1 do 10 sekundi

Vrijeme pomoćnog svjetla

Postavlja vrijeme uključivanja rasvjetnog uređaja.

F25

od 60 do 180 sekundi (zadano je 180 sekundi)

Brzina otvaranja

Postavka brzine otvaranja u postotku.

Uz šipku s postavljenim dodatcima (pomični oslonac i/ili okvir), smanjenje brzine.

F28

od 50% do 100% (početna postavka 70 %)

Brzina zatvaranja

Postavlja brzinu zatvaranja (postotak od najveće brzine).

Uz šipku s postavljenim dodatcima (pomični oslonac i/ili okvir), smanjenje brzine.

F29

od 30 % do 100 % (početna postavka 50 %)

Osjetljivost u hodu

Namještanje osjetljivosti otkrivanja prepreka za vrijeme hoda.

F34

od 10 % do 100 % (početna postavka 100 %)

10 % = najmanji potisak i povećana osjetljivost na prepreke

100 % = najveći potisak i niska osjetljivost na prepreke

RSE

Konfiguriraju se spojevi priključaka na RSE1 i RSE2.

Ako se na konektoru RSE_1 nalazi kartica RSE konfiguirirana za pridruženo spajanje, upotrijebite konektor RSE_2 za daljinsku vezu (CRP). U tom slučaju, isključuje se mogućnost spajanja uređaja CAME KEY.

F49

rE1

1 = Pridruženo

3 = CRP/CAME KEY (zadano)

4 = S međuprostorom

rE2

3 = CRP/CAME KEY (zadano)

5 = I/O – RS485

6 = ModBus

Spremanje podataka

Spremanje na memorijski uređaj (memorijska kartica ili pogon USB) podataka o korisnicima, vremenskom upravljanju i konfiguracijama.

Funkcija se prikazuje samo kad se u pogon USB umetne u priključak USB ili kad se memorijska kartica umetne u elektroničku karticu.

F50

OFF (početna postavka)

ON (Obavlja se postupak)

Čitanje podataka

Prenošenje s memorijskog uređaja (memorijska kartica ili pogon USB) podataka o korisnicima, vremenskom upravljanju i konfiguracijama.

Funkcija se prikazuje samo kad se u pogon USB umetne u priključak USB ili kad se memorijska kartica umetne u elektroničku karticu.

F51

OFF (početna postavka)

ON (Obavlja se postupak)

Prijenos parametara MASTER-SLAVE

Dijeljenje parametara programiranih na rampi Master s rampom Slave.

Pojavljuje se samo ako je funkcija F49 postavljena za [Pridruženi] rad ili rad s [Međuprostorom].

F52

OFF (početna postavka)
ON

Smjer otvaranja

Postavka smjera otvaranja letve.

F54

0 = u lijevo (početna postavka)
1 = u desno

Adresa CRP-a

Dodjeljivanje jedinstvenog identifikacijskog kôda (adresu CRP) na elektroničkoj kartici.

F56

od 1 do 254

Konfiguracija održavanja

Postavlja se broj radnji koje može obaviti automatski sustav prije no što se oglaši signal kojim se upozorava na potrebu za održavanjem.

Obavijest se prikazuje na zaslonu u obliku natpisa [SER] i na nju ukazuje uređaj povezan na 10-5 bljeskanjima 3 + 3 svakog sata.

F58

OFF (početna postavka)
od 1 do 999 (1 = 1000 radnji)

Prethodno bljeskanje

Omogućava se odabiranje vrste radnje kojom se prouzročava uranjeno pokretanje pokazivača.

Reguliranje se predvremena određuje funkcijom [Vrijeme predbljeskanja].

F61

0 = Tijekom otvaranja i zatvaranja (zadano)
1 = Samo tijekom zatvaranja
2 = Samo tijekom otvaranja

Brzina RSE

Postavite brzinu razmjene informacija sustava za udaljeno povezivanje na utorima RSE_1 i RSE_2.

F63

rE1

2 = 4800 bps
3 = 9600 bps
4 = 14400 bps
5 = 19200 bps
6 = 38400 bps (početna postavka)
7 = 57600 bps
8 = 115200 bps

rE2

2 = 4800 bps
3 = 9600 bps
4 = 14400 bps
5 = 19200 bps
6 = 38400 bps (početna postavka)
7 = 57600 bps
8 = 115200 bps

Signalizacija FCA FCC

Konfigurira način na koji izlazi FCA i FCC signaliziraju status letve.

| | |
|-----|---|
| F70 | OFF (početna postavka) 1 = Impuls Kada letva dostigne točku graničnika hoda (za otvaranje ili zatvaranje), kontakt FCA-CM1 ili FCC-CM2 zatvara se na jednu sekundu. 2 = Fiksno Kada letva dostigne točku graničnika hoda (za otvaranje ili zatvaranje), kontakt FCA-CM1 ili FCC-CM2 zatvara se i ostaje zatvoren. 3 = Prilagođeno Kontakt FCA-CM1 zatvoren je kada je letva u položaju otvorenog graničnika hoda i tijekom manevra otvaranja. Kontakt FCC-CM2 zatvoren je kada je letva u položaju zatvorenog graničnika hoda i tijekom manevra zatvaranja. |
|-----|---|

Brojilo otvara

Ako je funkcija aktivna, može se poslati niz komanda za otvaranje koji odgovara broju vozila za koja se želi odobriti prolaz. Funkcija se može aktivirati samo s upravljačkim uređajima koji su spojeni na kontakt 2-3. Ulaz na kojem je spojen magnetni kontakt na kojem je spojena petlja koja broji vozila u tranzitnom prometu mora biti programiran za rad u načinu C5/C9/C10; po završetku brojenja prolaz se zatvara.

| | |
|-----|------------------------------|
| F75 | OFF (početna postavka) ON |
|-----|------------------------------|

Rad na bateriju u slučaju nužde

Hitna funkcija u slučaju nedostatka napona mreže. Zahtijeva se napajanje baterijom.

| | |
|-----|--|
| F93 | OFF (početna postavka) 1 = Neposredno otvaranje U slučaju nestanka napajanja automatizacijom se izvodi naredba za otvaranje unutar jedne minute, a sve su ostale naredbe neaktivne dok se ne vrati mrežni napon. |
|-----|--|

Novi korisnik

Omogućava upisivanje do maks. 250 korisnika i pridruživanje jedne funkcije svakome od njih.

 Postupak se može obavljati putem daljinskog upravljača ili drugog upravljačkog uređaja. Kartice koje upravljaju upravljačkim uređajima (AF – R700 – R800) moraju biti utaknute u konektore.

| | |
|----|---|
| U1 | 1 = korak po korak 2 = sekvencijalno 3 = otvara 4 = djelomično otvaranje Kada se rampa nalazi u načinu [Pridruženo], naredbom [Djelomično otvaranje] otvara se glavna rampa. Odaberite funkciju koju želite pridružiti korisniku. Potvrdite pritiskom tipke ENTER. U prekidima se prikazuje položaj slobodne memorije na najviše 10 s. Tijekom ove faze pošaljite kôd upravljačkog uređaja. Ponovite postupak za upis drugih korisnika. |
|----|---|

Izbrisí korisnika

Briše jednog registriranog korisnika.

U2

OFF (početna postavka)
ON

Br. 1 >250

Za odabir broja pridruženog korisniku kojega želite izbrisati, koristite strelice.
Kao alternativa, moguće je uključiti upravljački uređaj pridružen korisniku kojega želite izbrisati.
Potvrdite pritiskom tipke ENTER.

Prikazat će se natpis CLR, što znači da je brisanje potvrđeno.

Izbrisí sve

Briše sve registrirane korisnike.

U3

OFF (početna postavka)
ON

Radio-dekoder

Omogućava odabir vrste radijskog kodiranja u daljinskim upravljačima koji su osposobljeni za upravljanje automatikom.

Nakon odabira vrste radijskog kodiranja za daljinske upravljače [Rolling code] ili [TW key block], brišu se eventualni prethodno memorirani daljinski upravljači s različitim radijskim kodiranjem.

U4

1 = Svi dekoderi (početna postavka)
2 = Rolling code
3 = TW Key Block

Self-Learning Rolling

Omogućava pohranu novog daljinskog upravljača rolling code aktivacijom snimanja putem već pohranjenog daljinskog upravljača rolling code. Postupci pohrane i snimanja objašnjeni su u priručniku daljinskog upravljača.

U8

OFF (početna postavka)
ON

Duljina letve

Postavlja dužinu letve.

A1

3 = šipka od tri metra
4 = šipka od četiri metra
6 = šipka od šest metara
8 = šipka od osam metara

Test motora

Provjera ispravnog smjera otvaranja letve.

Ako tipke ne izvršavaju komande ispravno, promijeniti smjer otvaranja letve.

A2

Tipkom > motor se okreće u smjeru kazaljke na satu.
Tipkom < motor se okreće suprotno od smjera kazaljke na satu.

Umjeravanje hoda

Pokreće samoučenje hoda.

A3

ON (Obavlja se postupak)
OFF (Poništava se postupak)

Ponovno postavljanje parametara

Vraćaju se konfiguracije na tvorničke vrijednosti, ali ne i podaci o: [korisnicima], [dužina letve], [adresi CRP], [postavkama RSE2], [lozinki] i postavkama koje se odnose na umjeravanje hoda.

A4

OFF (početna postavka)
ON

Brojanje manevara

Omogućava prikaz broja izvršenih manevara automatike, potpuno ili djelomično (nakon održavanja).

Broj obavljenih radnji prikazani je broj pomnožen sa 1000.

A5

Tot = Ukupan broj radnji
Radnje koje obavlja instalirani automatizirani sustav.
Par = Djelomične radnje
 U parametru [Par] pritisnite gumb ENTER da biste poništili broj djelomičnih radnji i prikazuje se natpis [Clr] kojim se potvrđuje brisanje.

Verzija FW-a

Prikazuje broj verzije firmvera.

H1

O sposobi lozinku

Omogućava se postavljanje lozinke od tri znamenke. Lozinka se traži od svakoga tko želi pristupiti glavnom izborniku.

Uklanja se lozinka kojom se štiti pristup glavnom izborniku.

H3

ON OFF
Upotrijebite strelice i tipku Enter za sastavljanje željene šifre. Pritisnite ENTER za potvrdu uklanjanja.

Gubitak lozinke

Ako izgubite lozinku, izvršite radnje opisane u nastavku.

Isključite napajanje elektroničke kartice.

Držeći pritisnutima tipke < >, ponovo uključite napon za elektroničku karticu.

Nastavite držati pritisnutima tipke < > dok se ne pojavi na zaslonu [ON/OFF].

Odaberite [ON].

Potvrdite pritiskom tipke ENTER.

Ponovnim uspostavljanjem elektroničke kartice, poništavaju se svi pohranjeni korisnici, postavljena vremenska upravljanja te usmjeravanja.

Status uređaja BUS

Navode se svi uređaji koji se mogu priključiti na BUS, a kojim se može upotrebljavati korištenim firmverom.

Legenda

b = Fotočelija BUS

d = Selektor BUS

L = Signalna lampa BUS

<n> predstavlja broj uređaja.

<x> predstavlja stanje uređaja.

Stanje uređaja <x>

l = Adresa u sukobu

o = Radi

c = Radi uz pojavu alarma

F = Uredaj u kvaru

- = Ne razmjenjuje informacije ili nije prisutan

H4

b<n>.<x>
 <n> ide od 1 do 8
d<n>.<x>
 <n> ide od 1 do 7
L<n>.<x>
 <n> ide od 1 do 2

Fotoćelija BUS <n>

Pridružuje se funkcija ulazu Fotoćelija BUS <n>.

<n> kreće se od 1 do 8 i odgovara adresi postavljenoj na prekidaču dip fotoćelije

b1÷b8

- OFF (početna postavka)
- C1 = ponovno otvaranje tijekom zatvaranja (fotoćelije)
- C4 = čekanje zbog prepreke (fotoćelije)
- C5 = neposredno zatvaranje na kraju hoda utvaranju
- C9 = neposredno zatvaranje na kraju hoda utvaranju i čekanje zbog prepreke tijekom zatvaranja
- C10 = Neposredno zatvaranje tijekom utvaranju uz očekivanje prepreke tijekom zatvaranja (kontakt NO)
- C13 = Ponovno otvaranje tijekom zatvaranja s neposrednim zatvaranjem nakon uklanjanja prepreke, čak i kada se šipka pomiče
- C23 = naredba za otvaranje
- C24 = naredba za zatvaranje

Signalna lampa BUS <Način rada>

Odabir načina rada signalne lampe BUS priključene na stezaljku BUS.

Funkcija se prikazuje samo ako je prisutna priključena signalna lampa BUS.

b40 >

L1

- 0 = Signalna lampa (početna postavka). Signalna lampa treperi tijekom utvaranja i zatvaranja.
- 1 = Ciklus signalne lampe. Signalna lampa treperi tijekom utvaranja i zatvaranja te nastavlja stalno goriti tijekom brojanja koje prethodi automatskom zatvaraju.

Bojom bljeskanja upravljuju funkcije [L2], [L3] i [L4].

Signalna lampa BUS <Boja tijekom utvaranja>

Postavlja se boja signalne lampe BUS tijekom utvaranja koje obavlja automatizirani sustav.

Funkcija se prikazuje samo ako je prisutna priključena signalna lampa BUS.

Tijekom brojanja koje prethodi automatskom zatvaranju boja je signalne lame ista kao i kod utvaranja.

b40 >

L2

- 1 = Bijela (zadana)
- 2 = Žuta
- 3 = Narančasto
- 4 = Crvena
- 5 = Ljubičasto
- 6 = Plava
- 7 = Modro
- 8 = Zelena

Signalna lampa BUS <Boja tijekom zatvaranja>

Postavlja se boja signalne lampe BUS tijekom zatvaranja prepreke.

Funkcija se prikazuje samo ako je prisutna priključena signalna lampa BUS.

b40 >

L3

- 1 = Bijela (zadana)
- 2 = Žuta
- 3 = Narančasto
- 4 = Crvena
- 5 = Ljubičasto
- 6 = Plava
- 7 = Modro
- 8 = Zelena

Signalna lampa BUS <Boja prije bljeskanja>

Na signalnoj lampi BUS postavlja se boja bljeskanja koje prethodi radnjama zatvaranja i otvaranja (prije bljeskanja).

Funkcija se prikazuje samo ako je prisutna priključena signalna lampa BUS.

b40 >

L4

- 1 = Bijela
- 2 = Žuta
- 3 = Narančasto
- 4 = Crvena
- 5 = Ljubičasto
- 6 = Plava
- 7 = Modro
- 8 = Zelena

Signalna lampa BUS <Ukazivanje na greške>

Postavlja se boja signalne lampe BUS u slučaju ukazivanja na grešku.

Funkcija se prikazuje samo ako je prisutna priključena signalna lampa BUS.

b40 >

L5

- 0 = Deaktivirana
- 1 = Bijela
- 2 = Žuta
- 3 = Narančasto
- 4 = Crvena
- 5 = Ljubičasto
- 6 = Plava
- 7 = Modro
- 8 = Zelena

Ukazuje se na održavanje

Postavlja se boja na omogućenim uređajima BUS (signalne lampe i odabirači) za ukazivanje na potrebu izvođenja postupka održavanja nakon dosezanja boja namještenog na funkciji [F58].

Potrebno je postaviti broj radnji funkcije [F58].

Kada je funkcija aktivirana, nakon što se dosegne broj postavljenih radnji, svakom narednom radnjom uređajima se BUS (odabirači i signalne lampe) emitiraju bljeskovi.

Funkcija se prikazuje samo ako je prisutna priključena signalna lampa BUS i priključen odabirač BUS.

b43 >

- 0 = Deaktivirana (početna postavka)
- 1 = Bijela
- 2 = Žuta
- 3 = Narančasto
- 4 = Crvena
- 5 = Ljubičasto
- 6 = Plava
- 7 = Modro
- 8 = Zelena

Uporabom uređaja CAME KEY uvijek ažurirajte firmver kartice na najnoviju dostupnu inačicu.

Uvoz / izvoz podataka

- 1 Umetnute memoriju karticu u predviđeni konektor na elektroničkoj kartici.
- 2 Za ulaz u programiranje, pritisnite tipku Enter.
- 3 Za odabir željene funkcije, koristite se strelicama.

Funkcije se prikazuju tek kad se umetne MEMORIJSKA KARTICA

[F50] - Spremanje podataka

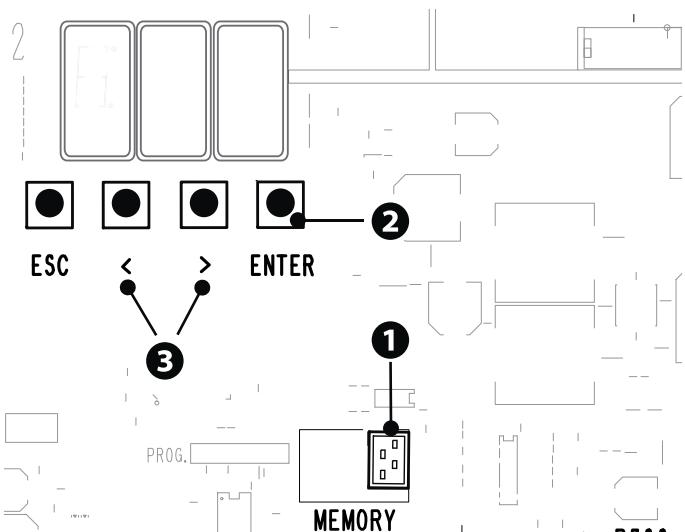
Sprema u memorijski uređaj (memorijsku karticu ili USB ključ) podatke o korisnicima, vremenskom upravljanju i konfiguracijama.

[F50] - Čitanje podataka

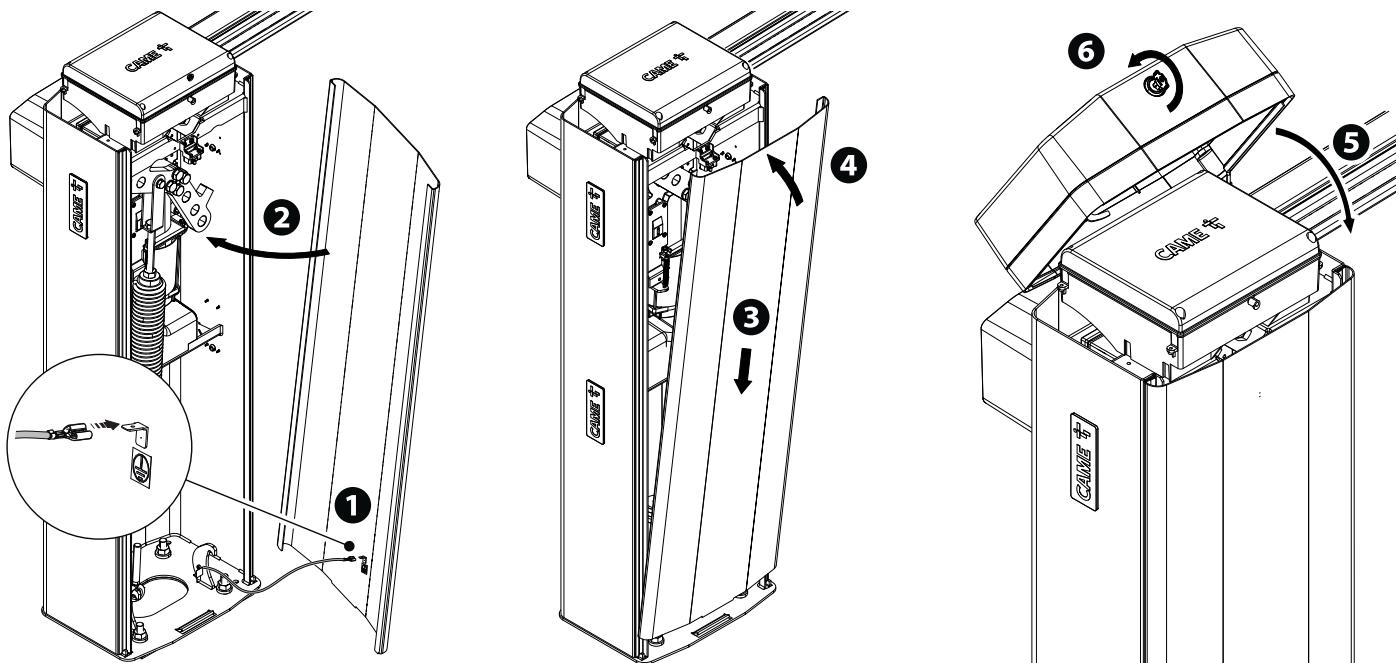
Učitava podatke o korisnicima, vremenskom upravljanju i konfiguracijama pohranjene u memorijskom uređaju (memorijskoj kartici ili USB ključu).

Prije umetanja i vađenja MEMORIJSKE kartice OBAVEZNO ISKOPČAJTE LINIJSKI NAPON.

Nakon učitavanja podataka preporučuje se izvlačenje kartice MEMORY ROLL.



ZAVRŠNI POSTUPCI



PRIDRUŽENI RAD

Zajedničko upravljanje dviju povezanih automatika.

Električni spojevi

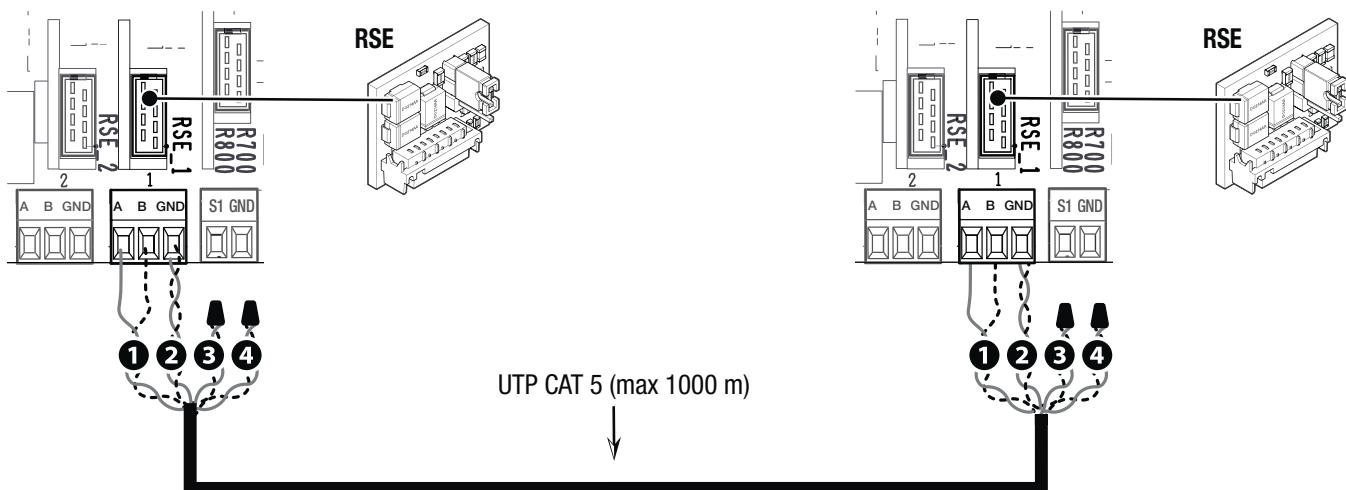
Spojiti dvije elektroničke kartice s kabelom vrste UTP CAT 5.

Umetnuti karticu RSE na obje elektroničke kartice koristeći konektor RSE_1.

Izvesti električne spojeve uređaja i dodatne opreme.

☞ Za električne spojeve uređaja i dodatne opreme pogledati poglavje ELEKTRIČNI SPOJEVI.

☞ Uređaje i dodatnu opremu spojiti na elektroničku karticu koja će biti zadana kao MASTER.



Programiranje

☞ Svi postupci programiranja opisani u nastavku vrše se samo na elektroničkoj kartici koja je zadana kao MASTER.

Konfigurirati priključak RSE_1 u [Pridruženom radu].

Ospособiti dijeljenje parametara programiranih na rampi master s rampom slave.

☞ Nakon programiranja automatike MASTER u [Pridruženom radu] druga automatika automatski postaje SLAVE.

Memoriranje korisnika

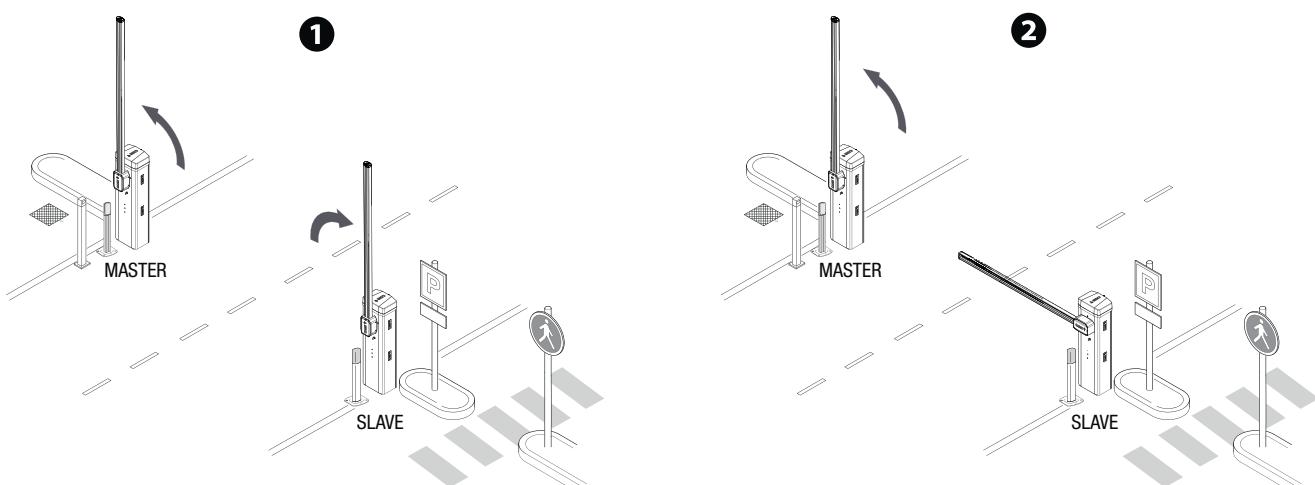
☞ Svi postupci memoriranja korisnika vrše se samo na elektroničkoj kartici koja je zadana kao MASTER.

☞ Za postupke memoriranje korisnika, vidi funkciju [Novi korisnik].

Način rada

① Komanda OTVARA-ZATVARA (2-7), SAMO OTVARA (2-3) ili SAMO ZATVARA (2-4)

② Naredba DJELOMIČNO OTVARANJE (2-3P)



RAD S MEĐUPROSTOROM

Otvaranje prve rampe, prolaz vozila, zatvaranje prve rampe, otvaranje druge rampe, prolaz vozila i zatvaranje druge rampe.

Električni spojevi

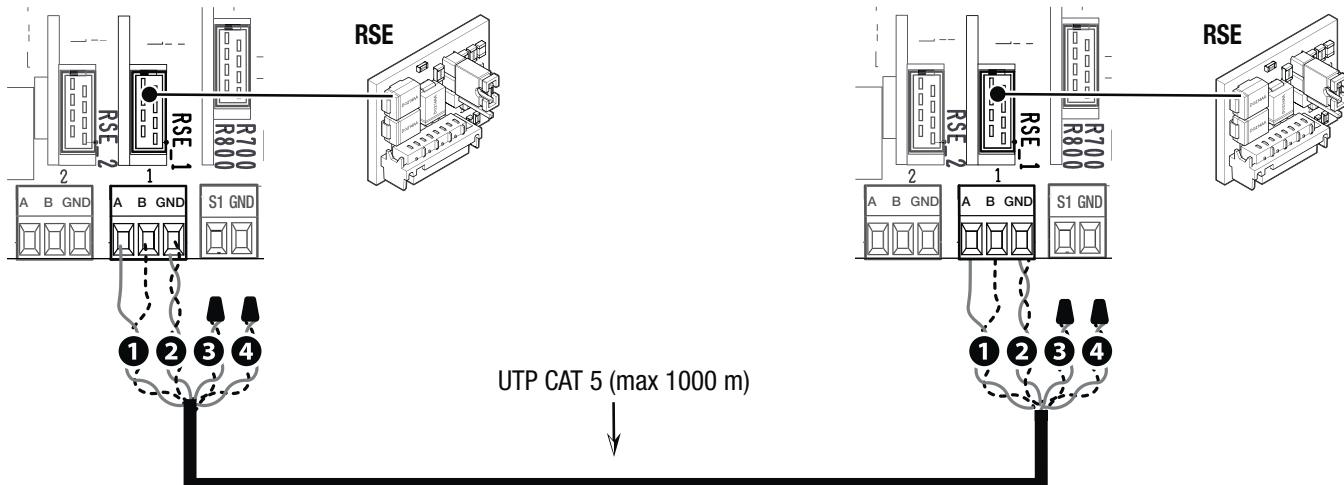
Spojiti dvije elektroničke kartice s kabelom vrste UTP CAT 5.

Umetnuti karticu RSE na obje elektroničke kartice koristeći konektor RSE_1.

Izvesti električne spojeve uređaja i dodatne opreme.

Za električne spojeve uređaja i dodatne opreme pogledati poglavlje ELEKTRIČNI SPOJEVI.

Upravljački i sigurnosni uređaji spajaju se na obje elektroničke kartice.



Programiranje

Na jednoj od dvoju rampi konfigurirati funkciju [RSE_1] u [Radu s međuprostorom].

Aktivirati funkciju [Autom. zatv.] na obje elektroničke kartice.

Memoriranje korisnika

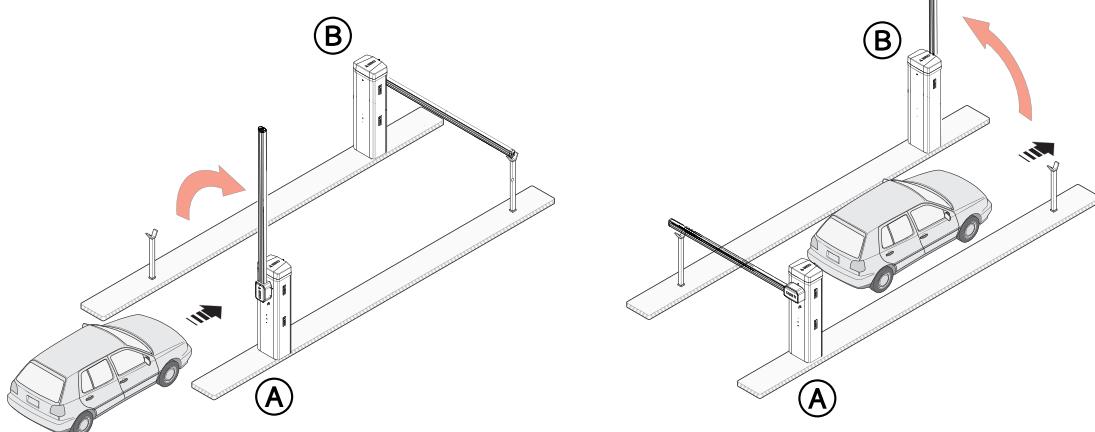
Za postupke memoriranje korisnika, vidi funkciju [Novi korisnik].

U programiranju korisnika ne koristiti komandu SAMO OTVARA 2-3P.

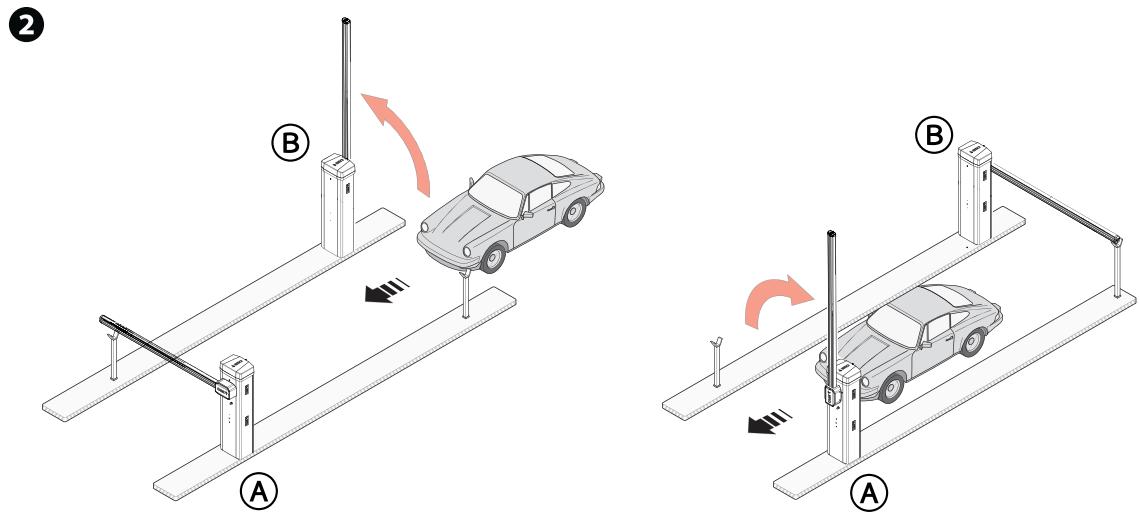
Način rada

1 Komanda SAMO OTVARA (2-3) na rampi A

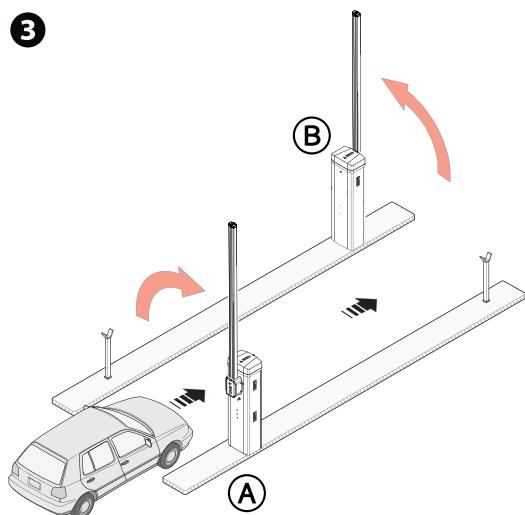
1



2 Komanda SAMO OTVARA (2-3) na rampi B



3 Komanda OTVARA-ZATVARA (2-7) na rampi A ili B za otvaranje u nuždi



MCBF

| Modeli | GT |
|----------------------------|-----------|
| Uobičajena šipka D = 4,2 m | 3.000.000 |
| Okvir | -20% |
| Pomična papučica | -20% |
| Artikulirani čvor | -20% |
| Visoki okvir | -30% |

Podatak MCBF odnosi se samo na rampu i nije vezan uz nikakvu primjenjivu dodatnu opremu.

Rampa GARD PT namijenjena je izvršavanju do tri milijuna ciklusa. Zahvaljujući motoru koji se napaja istosmjernom strujom od 24 V, vrlo je pouzdana i ima malu potrebu za održavanjem.

Prije obavljanja bilo kakvog zahvata u vezi s čišćenjem, održavanjem ili zamjenom dijelova treba isključiti napajanje uređaja.

U ovom dokumentu navedene su upute namijenjene ugraditelju za obvezne kontrole prilikom zahvata održavanja.

Ako se rampa ne upotrebljava tijekom dužih perioda, primjerice u slučaju ugradnje na mjestima koja su otvorena samo tijekom sezone, korisno je otkačiti oprugu i skinuti letvu.

Za informacije o ispravnoj ugradnji i namještanjima pročitati priručnik za ugradnju proizvoda.

Za informacije o izboru proizvoda i dodatne opreme pročitati katalog proizvoda.

Ako se koristi rampa sa zglobom, provjeriti jesu li pokretni elementi zglobova u dobrom stanju i, ako je potrebno, zamijeniti ih.

Svakih 250 000 ciklusa i svakih šest mjeseci rada moraju se obavezno izvesti postupci održavanja koji se navode u nastavku.

Izvršiti opću kompletну kontrolu pritegnutosti vijaka.

Podmazati oprugu dok je potpuno rastegnutna.

Provjeriti balansiranost letve na 45° uz eventualno zatezanje opruge za balansiranje podešavanjem vučne sile na priključnim zatezačima.

Podmazati sve mehaničke pokretne dijelove.

Provjeriti ispravnost rada signalnih i sigurnosnih uređaja.

Provjerite ispravnost rada mikroprekidača spojenog na poklopac ormarića.

Provjeriti ispravnost rada mikroprekidača spojenog na ručnu deblokadu i mikroprekidača spojenog na dodatnu opremu za odvajanje (opcionalnu).

Provjeriti stanje istrošenosti mehaničkih dijelova u pokretu i provjeriti rade li pravilno.

Ispitati cjelevitost kabela i njihovih spojeva.

Svakih 1 000 000 ciklusa i svakih 24 mjeseci rada moraju se obavezno izvesti postupci održavanja koji se navode u nastavku.

Zamijeniti oprugu za balansiranje.

PORUKE O GREŠKAMA

| | |
|-----|---|
| E2 | Pogrešno umjeravanje |
| E3 | Pogreška radi kvara na enkoderu |
| E4 | Greška radi neuspjelog testa usluga |
| E7 | Greška u vremenu rada |
| E8 | Pogreška poklopac deblokade otvoren |
| E9 | Otkrivena je prepreka tijekom zatvaranja |
| E10 | Otkrivena je prepreka tijekom otvaranja |
| E11 | Prekoračenje najvećeg broja uzastopno otkrivenih prepreka |
| E12 | Ne postoji linijski napon |
| E14 | Pogreška u serijskoj komunikaciji |
| E15 | Greška uslijed nekompatibilnog daljinskog upravljača |
| E16 | Pogreška otvoren poklopac motora SLAVE |
| E24 | Greška u komunikaciji s uređajima BUS |
| E25 | Sukob adresa između konfiguiriranih uređaja BUS |

PORUKE O UPOZORENJU

| | |
|-----|---------------------------------------|
| C0 | Žični kontakt 1-2 (N.C.) otvoren je. |
| i3 | Žičani je kontakt 2-3 (NE) zatvoren. |
| i3P | Žičani je kontakt 2-3P (NE) zatvoren. |
| i4 | Žičani je kontakt 2-4 (NE) zatvoren. |
| i7 | Žičani je kontakt 2-7 (NE) zatvoren. |

**OVDJE ZALIJEPITE NALJEPNICU
PROIZVODA KOJA SE NALAZI
NA PAKIRANJU**

CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dossone di Casier
Treviso – Italija
Tel. +39 04224940
Telefaks +39 04224941